

ABSTRAK

Judul : Analisis Kebutuhan Penataan Ruang Parkir dan Kinerja Ruas Jalan di Mall Plaza Cibubur Bekasi

Nama : Muhammad Rezki Riandra, Dosen Pembimbing : Ir Muhammad Isradi, ST.,MT, Tahun 2019

Kecenderungan akan peningkatan pengguna kendaraan pribadi berakibat pada meningkatnya kebutuhan akan fasilitas parkir. Akan tetapi kebutuhan parkir yang tidak terpenuhi inilah dapat mengakibatkan masalah lalu lintas karena penggunaan badan jalan untuk parkir (on street parking) yang dapat menimbulkan kemacetan terutama di Jl. Alternatif Cibubur Bekasi yang tepat berada di depan Mall Plaza Cibubur.

Penelitian ini bertujuan menganalisis kebutuhan parkir dan kinerja ruas jalan di Mall Plaza Cibubur Bekasi ini menggunakan acuan Buku Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997, serta buku Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 1998.

Dari hasil penelitian yang dilakukan selama 2 hari yaitu hari Minggu, 28 April 2019 dan Kamis, 02 Mei 2019. volume parkir kendaraan tertinggi terjadi pada pagi dan siang hari Kamis 02 Mei 2019 dengan total kendaraan masuk untuk mobil 996 kendaraan dan motor 1697 kendaraan. Hasil dari perhitungan untuk Kinerja Ruas Jalan menunjukkan nilai Derajat Kejenuhan paling tinggi terjadi pada hari kamis, 02 Mei 2019 pukul 07:00-08:00 dengan DS 0,86 dan *Level Of Service* E, menunjukkan kondisi arus yang mendekati pada kapasitasnya. Tetapi pemilihan laju kecepatan oleh pengemudi dibatasi kehadiran kendaraan lain dan gerakan sebagian kendaraan dalam arus lalu lintas. Sedangkan tingkat pelayanan berdasarkan kecepatan memiliki Nilai B dengan rata-rata kecepatan 42,61 km/jam yang menunjukkan arus stabil, kecepatan dipengaruhi lalu lintas.

Kata Kunci : Analisa, Parkir, Ruas Jalan, Volume, Derajat Kejenuhan, MKJI 1997.

ABSTRAK

Title : Analysis of Parking Requirements and Road Performance in the Kranggan Market

Name : Muhammad Rezki Riandra, Supervisor : Ir. Muhammad Isradi, ST., MT., IPM in 2019

The tendency of enhancement private vehicle users has resulted in increased demand for parking facilities. However, this unmet parking requirement can lead to traffic problems due to the use of road bodies for parking (on street parking) which can cause congestion, especially on Jl. Alternatif Cibubur Bekasi which is right in front of the Market.

The reasearch is to analyzed the hour by hour the needs of the parking spaces and the performance of streets around the stadium at mall plaza cibubur bekiasi is provided by way of a point of reference for manual books using the road capacity indonesia 1997 , as well as in books to be a manual for planning and their presence the operation of parking facilities by the directorate general of of land transportation of 1998 .

From the results of the research conducted for 2 days, Sunday, 28 April 2019 and Thursday, 02 May 2019, the highest volume of vehicle parking occurred in the morning and afternoon Thursday Mei 02 2019 with the entered vehicle for cars is 996 and motorcycle is 1697. The results of calculations for Road Performance show the value from highest Degrees of Saturation is being on Thursday at 07:00 – 08:00with DS 0.86 and Level Of Service is E, hows the current conditions that are close to their capacity.. But the choice of speed by the driver is limited by the presence of other vehicles and the movement of some vehicles in the flow of traffic. While the level of service based on speed has a B value with an average speed of 42.61 km / h which shows a steady current, the speed is affected by traffic.

Keywords: Analysis, Parking, Roads, Volume, Degrees of Saturation, MKJI 1997.