

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Tuhan Yang Maha Kuasa atas segala limpahan Rahmat, Inayah, Taufik dan Hidayahnya sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan tugas akhir ini dalam bentuk maupun isinya. Tugas akhir ini disusun sebagai bentuk pertanggung jawaban mata kuliah tugas akhir yang wajib dilaksanakan oleh setiap mahasiswa di Program Studi Teknik Mesin Universitas Mercu Buana. Penulis mendapatkan banyak pengalaman dan manfaat dari pelajaran yang disampaikan di perkuliahan. Harapan saya semoga makalah ini membantu menambah pengetahuan dan pengalaman bagi para pembaca, sehingga saya dapat memperbaiki bentuk maupun isi makalah ini sehingga kedepannya dapat lebih baik. Penyusunan tugas akhir ini tidak lepas dari bantuan, bimbingan dan dukungan dari beerbagai pihak. Oleh karena itu dengan segenap ketulusan hati penulis mengucapkan terimakasih kepada :

1. Kedua orang tua saya yang selalu memberikan doa dan dukungan.
2. Ibu mertua saya yang selalu memberikan doa dan dukungan
3. Istri saya dr. Putri Wulandari yang selau memberikan doa dan dukungan juga menemani dalam penyusunan tugas akhir ini.
4. Bapak Hadi Santoso, selaku kepala program studi teknik mesin Universitas Mercu Buana.
5. Bapak Haris Wahyudi ST. Msc, selaku dosen pembimbing tugas akhir Universitas Mercu Buana.
6. Bapak Haris Wahyudi ST. Msc, selaku koordinator tugas akhir Universitas Mercu Buana.
7. Bapak Dendy Kurniawan Selaku Director PT. Indonesia Airasia
8. Bapak Heru Susilo, selaku Direktur Departemen Engineering
9. Bapak Jarot Pristyanto ST selaku Leader divisi D yang sudah mengajarkan dan menemani selama pengujian dan penelitian.
10. Mas Arom selaku teman dan membantu dalam pembuatan Tugas Akhir.

Penulis menyadari bahwa dalam tugas akhir ini masih terdapat banyak kekurangan maupun kesalahan. Oleh karena itu, penulis memohon maaf jika banyak kesalahan di dalam pembuatan laporan ini.

Jakarta, Januari 2019

Penyusun

