

DAFTAR TABEL

No. Tabel		Halaman
4.1	<i>Frekuensi</i> Pribadi Hasil Pengukuran FRF Pada Struktur Rangka Kiri	40
4.2	<i>Frekuensi</i> Pribadi Hasil Pengukuran FRF Pada Struktur Rangka Kanan	42
4.3	<i>Frekuensi</i> Pribadi Hasil Pengukuran FRF Pada Struktur Altenator	44
4.4	<i>Frekuensi</i> Pribadi Hasil Pengukuran FRF Pada Struktur <i>Break</i>	46
4.5	<i>Frekuensi</i> Pribadi Hasil Pengukuran FRF Pada Struktur <i>Disk</i>	48
4.6	Hasil Perhitungan Nilai Konstanta (k) Pada Struktur Rangka Kiri	69
4.7	Hasil Perhitungan Nilai Damping (c) Pada Struktur Rangka Kiri	70
4.8	Hasil Perhitungan Nilai Konstanta (k) Pada Struktur Rangka Kanan	71
4.9	Hasil Perhitungan Nilai Damping (c) Pada Struktur Rangka Kanan	71
4.10	Hasil Perhitungan Nilai Konstanta (k) Pada Alternator	72
4.11	Hasil Perhitungan Nilai Damping (c) Pada Alternator	73
4.12	Hasil Perhitungan Nilai Konstanta (k) Pada <i>Brake</i>	73
4.13	Hasil Perhitungan Nilai Damping (c) Pada <i>Brake</i>	74
4.14	Hasil Perhitungan Nilai Konstanta (k) Pada <i>Disk</i>	75
4.15	Hasil Perhitungan Nilai Damping (c) Pada <i>Disk</i>	76