

DAFTAR ISI

		Halaman
LEMBAR PERNYATAAN		i
LEMBAR PENGESAHAN		ii
PENGHARGAAN		iii
ABSTRAK		iv
ABSTRACT		v
DAFTAR ISI		vi
DAFTAR GAMBAR		viii
DAFTAR TABEL		ix
DAFTAR NOTASI		x
BAB I	PENDAHULUAN	
1.1	Latar Belakang	1
1.2	Rumusan Masalah	3
1.3	Tujuan Penelitian	4
1.4	Batasan dan Ruang Lingkup Penelitian	4
1.5	Sistematika Penulisan	4
BAB II	TINJAUAN PUSTAKA	
2.1	Pendahuluan	6
2.2	Aerodinamika	7
	2.21 Gaya Angkat (<i>Lift Force</i>)	7
	2.22 Gaya Hambat (<i>Drag Force</i>)	9
	2.23 Gaya Samping (<i>Side Force</i>)	11
	2.24 Pengaruh Bentuk Body	11
	2.25 Pengaruh Bentuk Body Bagian Depan dan Belakang Terhadap Koefisien Hambat	12
2.3	Splitter Mobil	13
2.4	Modeling Solidwork	14

2.5	Computational Fluid Dynamics (CFD)	14
2.6	Simulasi dengan <i>Software Ansys</i> 2019 R1	14
BAB III METODOLOGI PENELITIAN		
3.1	Pendahuluan	16
3.2	Diagram Alir	16
3.3	Alat dan Bahan	18
	3.3.1 Alat	18
	3.3.2 Bahan	18
3.4	Proses Simulasi <i>Splitter</i>	20
	3.4.1 Permodelan Geometri Menggunakan <i>Software Solidworks</i> <i>2017</i>	20
	3.4.2 Pengujian Menggunakan <i>Software ANSYS</i> 2019 R1	21
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN		
4.1	Pendahuluan	24
4.2	Simulasi <i>Computational Fluid Dynamics</i>	24
4.3	Grafik Simulasi FD Pada <i>Splitter</i>	25
4.4	Grafik Simulasi FL Pada <i>Splitter</i>	26
4.6	Grafik Simulasi CD Pada <i>Splitter</i>	27
4.7	Grafik Simulasi CL Pada <i>Splitter</i>	28
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		
5.1	Kesimpulan	30
5.2	Saran	31
DAFTAR PUSTAKA		32
LAMPIRAN		
A.	Ukuran <i>Splitter</i> 10 cm	34
B.	Ukuran <i>Splitter</i> 12 cm	35
C.	Ukuran <i>Splitter</i> 14 cm	36