

DAFTAR ISI

		Halaman
LEMBAR PERNYATAAN		ii
LEMBAR PENGESAHAN		iii
KATA PENGANTAR		iv
ABSTRAK		vi
ABSTRACT		vii
DAFTAR ISI		viii
DAFTAR GAMBAR		xi
BAB I	PENDAHULUAN	
1.1	Latar Belakang	1
1.2	Identifikasi Dan Perumusan Masalah	3
1.3	Tujuan Penelitian	4
1.4	Batasan Ruang Lingkup Masalah	4
1.5	Sistematika Penulisan	4
BAB II	TINJAUAN PUSTAKA	
2.1	Pendahuluan	6
2.2	Radiator Mobil Berbahan Bakar Bensin	6

2.2.1	Bagian-Bagian Dan Komponen Radiator	8
2.2.2	Cara Kerja Raditor	11
2.2.3	Hubungan Prinsip Kerja Radiator	13
2.3	Kipas Radiator Pendingin	13
2.3.1	Komponen Kipas Radiator	15
2.3.2	Cara Kerja Kipas Raditor	15
2.4	Perpindahan Panas Melalui Pipa	16
2.4.1	Perpindahan Panas Konveksi	17
2.4.2	Konveksi Alamiah	18
2.5	Perhitungan Nilai Efektifitas	20
2.6	Sistem Pendingin Mesin	22
2.7	Temperatur Ideal Untuk Kinerja Mesin	24
BAB III	METODE PELAKSANAAN	
3.1	Pendahuluan	26
3.2	Metode Pengumpulan Data	26
3.3	Sistematika Perancangan	28
3.3.1	Studi Literatur	28
3.3.2	Pengumpulan Data	28
3.3.3	Data Spesifikasi Teknis <i>Engine</i> yang Digunakan	29
3.3.4	Data Spesifikasi Air Pendingin	29
3.3.5	Data Kipas	30
3.3.6	Data Motor Kipas	30
3.3.7	Proses Pengambilan Data	32
3.4	Objek Pengambilan Data	36
3.5	Analisis Data	38
BAB IV	HASIL DAN PEMBAHASAN	
4.1	Pendahhuluan	39
4.2	Pengumpulan Data Aktual	39
4.3	Hasil Penelitian	40

4.4	Pembahasan Hasil Penelitian	48
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN	
5.1	Kesimpulan	50
5.2	Saran	51
DAFTAR PUSTAKA		52

