

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji dan syukur ke hadirat Allah SWT yang telah memberikan rahmat-Nya kepada hamba untuk menyelesaikan tesis ini yang berjudul: Optimasi Kinerja Pindahkan Tanah Mekanis menggunakan Program Linear dari Tinjauan Muatan dan *Match factor* pada Pekerjaan Jalan (Studi Kasus pada Proyek Jalan Angkut Batubara). Tesis ini ditulis dalam rangka memenuhi sebagian persyaratan untuk memperoleh gelar Magister Teknik Sipil pada Program Studi Magister Teknik Sipil Pascasarjana Universitas Mercu Buana Jakarta. Penulis mengucapkan terima kasih atas dukungan proses penulisan ini kepada:

1. Dr. Budi Susetyo, MT selaku Ketua Program Studi Magister Teknik Sipil Universitas Mercu Buana.
2. Dr. Sawarni Hasibuan, MT selaku Dosen Pembimbing yang telah meluangkan waktu dalam membimbing selama proses penulisan tesis ini.
3. Dr. Mawardi Amin, MT selaku Dosen Penelaah yang telah memberikan koreksi dan saran pada tesis ini.
4. Keluarga di Temanggung Jawa Tengah yang selalu memberikan doa dan dukungan selama proses penyusunan penulisan tesis ini.
5. Seluruh dosen dan staf administrasi Program Studi Magister Teknik Sipil, termasuk rekan-rekan mahasiswa yang telah memberikan masukan dan motivasinya sehingga penulis dapat menyelesaikan tesis ini.

Akhir kata, penulis berharap Tuhan YME berkenan membalas segala kebaikan semua pihak yang telah membantu penulis dalam menyusun tesis. Kritik dan saran yang konstruktif sangat diharapkan dalam pengembangan penelitian ini.

Jakarta, 24 Januari 2020

Penulis