

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar 1.1.</b> Peta kondisi geologi Kabupaten Poso.....	1
<b>Gambar 1.2.</b> Peta jenis tanah Kabupaten Poso.....	3
<b>Gambar 1.3.</b> Distribusi panjang jalan menurut jenis permukaan tahun 2015.....	5
<b>Gambar 1.4.</b> Distribusi panjang jalan menurut kondisi jalan tahun 2015.....	5
<b>Gambar 1.5.</b> Distribusi panjang jalan menurut kondisi jalan kabupaten tahun 2015.....	6
<b>Gambar 1.6.</b> Distribusi panjang jalan menurut kondisi jalan kabupaten Poso tahun 2017.....	6
<b>Gambar 1.7.</b> Jumlah kendaraan bermotor menurut jenisnya tahun 2011-2015.....	7
<b>Gambar 1.8.</b> Research Gap.....	11
<b>Gambar 1.9.</b> State of The Art.....	12
<b>Gambar 2.1.</b> Lapisan Perkerasan Lentur.....	18
<b>Gambar 2.2.</b> Tipikal Struktur Perkerasan Kaku.....	22
<b>Gambar 2.3.</b> Cakupan Model AHP.....	31
<b>Gambar 2.4.</b> Model AHP secara umum .....	32
<b>Gambar 3.1.</b> Alur Penelitian yang akan dilakukan .....	42
<b>Gambar 3.2.</b> Struktur hirarki AHP untuk analisis pemilihan konstruksi jalan .....	45
<b>Gambar 3.3.</b> Hirarki AHP pada <i>expert choice</i> 11.....	45
<b>Gambar 3.4.</b> Matrix <i>durability vs maintenance</i> .....	46
<b>Gambar 3.5.</b> Matrix cuaca terhadap jalan aspal dan jalan beton .....	46
<b>Gambar 3.6.</b> Matrix pergeseran tanah terhadap jalan aspal dan jalan beton .....	46
<b>Gambar 3.7.</b> Matrix kepadatan lalu lintas terhadap jalan aspal dan jalan beton .....	47
<b>Gambar 3.8.</b> Matrix jalan mantap terhadap jalan aspal dan jalan beton .....	47
<b>Gambar 3.9.</b> Matrix kemudahan pelaksanaan pembagunan terhadap jalan aspal dan jalan beton .....	47

<b>Gambar 3.10.</b>	Matrix jangka waktu perawatan terhadap jalan aspal dan jalan beton .....	47
<b>Gambar 3.11.</b>	Hasil perhitungan pembobotan .....	48
<b>Gambar 3.12.</b>	<i>Flowchart</i> SMART .....	49
<b>Gambar 4.1.</b>	Distribusi frekuensi jawaban responden faktor daya tahan terhadap cuaca vs daya tahan terhadap pergeseran tanah .....	52
<b>Gambar 4.2.</b>	Distribusi frekuensi jawaban responden faktor daya tahan terhadap cuaca vs daya tahan terhadap kepadatan lalu lintas... ..	53
<b>Gambar 4.3.</b>	Distribusi frekuensi jawaban responden faktor daya tahan terhadap pergeseran tanah cuaca vs daya tahan terhadap kepadatan lalu lintas .....	54
<b>Gambar 4.4.</b>	Distribusi frekuensi jawaban responden faktor daya jalan mantap vs kemudahan pelaksanaan pembangunan .....	55
<b>Gambar 4.5.</b>	Distribusi frekuensi jawaban responden faktor daya jalan mantap vs jangka waktu perawatan .....	56
<b>Gambar 4.6.</b>	Distribusi frekuensi jawaban responden faktor kemudahan pelaksanaan pembangunan vs jangka waktu perawatan .....	57
<b>Gambar 4.7.</b>	Distribusi frekuensi jawaban responden faktor daya tahan terhadap cuaca vs jalan mantap .....	58
<b>Gambar 4.8.</b>	Distribusi frekuensi jawaban responden faktor daya tahan terhadap cuaca vs kemudahan pelaksanaan pembangua.....	59
<b>Gambar 4.9.</b>	Distribusi frekuensi jawaban responden faktor daya tahan terhadap cuaca vs jangka waktu perawatan .....	60
<b>Gambar 4.10.</b>	Distribusi frekuensi jawaban responden faktor daya tahan terhadap pergeseran tanah vs jalan mantap .....	61
<b>Gambar 4.11.</b>	Distribusi frekuensi jawaban responden faktor daya tahan terhadap pergeseran tanah vs kemudahan pelaksanaan pembangunan .....	62
<b>Gambar 4.12.</b>	Distribusi frekuensi jawaban responden faktor daya tahan terhadap pergeseran tanah vs jangka waktu perawatan .....	63
<b>Gambar 4.13.</b>	Distribusi frekuensi jawaban responden faktor daya tahan terhadap kepadatan lalu lintas vs jalan mantap .....	64

<b>Gambar 4.14.</b>	Distribusi frekuensi jawaban responden faktor daya tahan terhadap kepadatan lalu lintas vs kemudahan pelaksanaan pembangunan.....	65
<b>Gambar 4.15.</b>	Distribusi frekuensi jawaban responden faktor daya tahan terhadap kepadatan lalu lintas vs jangka waktu perawatan.....	66
<b>Gambar 4.16.</b>	Distribusi frekuensi jawaban responden faktor daya tahan terhadap cuaca pada jalan aspal vs jalan beton .....	67
<b>Gambar 4.17.</b>	Distribusi frekuensi jawaban responden faktor daya tahan terhadap pergeseran tanah pada jalan aspal vs jalan beton ....	68
<b>Gambar 4.18.</b>	Distribusi frekuensi jawaban responden faktor daya tahan terhadap kepadatan lalu lintas pada jalan aspal vs jalan beton.....	69
<b>Gambar 4.19.</b>	Distribusi frekuensi jawaban responden pengaruh jalan mantap pada jalan aspal vs jalan beton .....	70
<b>Gambar 4.20.</b>	Distribusi frekuensi jawaban responden pengaruh kemudahan pelaksanaan pembangunan pada jalan aspal vs jalan beton .....	71
<b>Gambar 4.21.</b>	Distribusi frekuensi jawaban responden pengaruh jangka waktu perawatan pada jalan aspal vs jalan beton .....	72
<b>Gambar 4.22.</b>	<i>Hierarchy</i> pada AHP untuk langkah penyelesaian 1-5 .....	75
<b>Gambar 4.23.</b>	Matrix penyelesaian menggunakan <i>expert choice</i> .....	76
<b>Gambar 4.24.</b>	Bobot masing-masing pada <i>expert choice</i> .....	76
<b>Gambar 4.25.</b>	Matrix penyelesaian pada jalan aspal dan jalan beton berdasarkan cuaca.....	77
<b>Gambar 4.26.</b>	Matrix penyelesaian pada jalan aspal dan jalan beton Berdasarkan pergeseran tanah.....	77
<b>Gambar 4.27.</b>	Matrix penyelesaian pada jalan aspal dan jalan beton Berdasarkan kepadatan lalu lintas.....	77
<b>Gambar 4.28.</b>	Matrix penyelesaian pada jalan aspal dan jalan beton berdasarkan jalan mantap.....	78
<b>Gambar 4.29.</b>	Matrix penyelesaian pada jalan aspal dan jalan beton berdasarkan kemudahan pelaksanaan.....	78

<b>Gambar 4.30.</b> Matrix penyelesaian pada jalan aspal dan jalan beton berdasarkan jangka waktu perawatan.....	78
<b>Gambar 4.31.</b> Hasil akhir pemilihan jalan <i>expert choice</i> .....	79
<b>Gambar 4.32.</b> Grafik pembobotan variabel pemilihan pembangunan jalan kabupaten .....	80
<b>Gambar 4.33.</b> Grafik pembobotan jalan aspal dan jalan beton dibandingkan dengan <i>durability</i> dan <i>maintenance</i> .....	81
<b>Gambar 4.34.</b> Grafik <i>trading cost vs benefit</i> .....	83