

KATA PENGANTAR

Puji syukur, Penulis panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, karena rahmat dan taufiq-Nya, sehingga penulis dapat merampungkan penulisan Tesis yang berjudul **Pemilihan Pembangunan Jalan Kabupaten Metode *Analytical Hierarchy Process* dan *Simple Multi Attribute Rating Technique***.

Penulisan Tesis ini, untuk memenuhi salah satu persyaratan guna mencapai derajat Magister Teknik dalam bidang Manajemen Konstruksi Program Pascasarjana Universitas Mercubuana.

Banyak kendala yang dihadapi Penulis dalam rangka penyusunan Tesis ini, namun berkat bantuan dan dukungan dari semua pihak, Tesis ini dapat terselesaikan. Dalam penyelesaian Tesis ini kami tak lupa mengucapkan banyak terima kasih yang setulus-tulusnya kepada semua pihak yang telah memberikan bantuan, baik berupa moril maupun materil terlebih kepada :

1. Dr. Ir. Resmi Bestari, MT (Ketua Program Studi Megister Teknik Sipil Program Pascasarjana Universitas Mercubuana), yang telah banyak memberikan perhatian dan pelayanan yang sangat simpatik sehingga merupakan motivasi tersendiri bagi Penulis dalam menyelesaikan pendidikan kami;
2. Dr. Nunung Widyaningsih, Dipl, Eng. Sebagai dosen pembimbing utama dan Dr. Bambang Purwoko Kusumo Bintoro, Mba. Sebagai pembimbing II yang tanpa mengenal lelah, telah meluangkan waktu yang sangat berharga disela-sela kesibukan beliau, untuk memberikan motivasi, dorongan, bimbingan dan arahan kepada Penulis dalam penyusunan tesis ini;
3. Para Guru Besar dan Dosen yang telah banyak berjasa menyumbangkan ilmu pengetahuan yang dimiliki dengan tulus dan ikhlas;
4. Bapak Bupati Poso Darmin Agustinus Sigilipu dan Wakil Bupati Poso Ir. T. Samsuri, M.Si, beserta jajarannya yang telah memberikan Izin kepada Penulis dalam mengikuti pendidikan dan menyelesaikan hasil penelitian ;
5. Kepala Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Poso Dr. H. Faidul Keteng, ST., M.Si., MT. yang telah memberikan dukungan dan motivasi kepada kami dalam mengikuti pendidikan ini;

6. Ayahanda tercinta (Alm) Bakir Hi. Renggah yang semasa hidupnya berjuang keras tak kenal lelah untuk menyekolahkan dan membimbing kami sehingga saat ini kami dapat menyelesaikan pendidikan ini;
7. Ibunda tersayang Hj. Paula H. Pada, yang senantiasa memberikan bimbingan dengan penuh kasih sayang diiringi doa dalam penyelesaian pendidikan kami.
8. Istri tercinta Yunita Herlina Raupa, SE., dan ananda tersayang Nurfatihah Salsabillah Renggah dan Nurfatihah Abriella Renggah yang dengan penuh kesabaran dan pengertian serta dukungan dan doa yang diberikan selama Penulis mengikuti pendidikan.
9. Sahabat-sahabat saya seangkatan pada Program Studi Manajemen Konstruksi Program Pascasarjana UNIVERSITAS MERCUBUANA yang telah banyak membantu dalam penyelesaian studi kami;
10. Rekan-rekan kerja saya di Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Poso yang juga telah memberikan dorongan dan motivasi kepada kami dalam penyelesaian studi kami;
11. Semua pihak yang tak dapat peneliti sebutkan namanya satu persatu, yang telah memberikan perhatian dan bantuan, baik langsung maupun tidak langsung;

Harapan Penulis, semoga perhatian dan bantuan yang diberikan mendapat imbalan dan limpahan rahmat dari Allah SWT. Penulis sadar, bahwa penulisan Tesis ini, banyak terdapat kekurangan dan kelemahan. Olehnya itu, dengan senang hati Penulis senantiasa mengharap petunjuk, saran dan kritikan yang bersifat membangun untuk memperbaiki dan mengisi kekurangan dan kelemahan yang ada.

Penulis

RAHMAT HIDAYAT RENGGAH