KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah Subhanahu Wa Ta'ala, atas segala karunia yang telah dilimpahkan oleh-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Tesis dengan judul **"Penerapan Metoda Penjadwalan *Manual-Program Evaluation And Review Technique (M-PERT)* Dan Sistem Pengawasan Berbasis *Geographic Information System (GIS)* Pada Mega Proyek Infrastruktur Jembatan Selat Sunda"**

Menyadari akan banyaknya kekurangan yang ada pada Laporan Tesis ini, penulis mengharapkan agar adanya masukan-masukan yang membangun sehingga dapat diperbaiki di masa mendatang sebagai penyempurnaan dari hasil yang didapat pada penulisan Laporan Tesis ini.

Laporan Tesis ini ditulis dalam rangka memenuhi persyaratan untuk kelulusan pada Program Studi Magister Teknik Sipil di Program Pascasarjana Universitas Mercu Buana Jakarta. Penulis menyadari bahwa Laporan Tesis ini dapat diselesaikan berkat dukungan dan bantuan dari berbagai pihak dalam memberikan kontribusi dalam penyelesaian karya ilmiah ini. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Keluarga yang tidak ada henti-hentinya memberikan doa dan dukungan kepada saya hingga tesis ini selesai
2. Dr. Ir. Albert Eddy Husin, MT selaku Pembimbing Akademis yang telah meluangkan waktu dalam membimbing selama proses penulisan tesis ini.
3. Dr. Ir. Budi Susetyo, MT selaku ketua program studi Magister Teknik Sipil Universitas Mercu Buana
4. Seluruh dosen dan staf administrasi Program Studi Magister Teknik Sipil, termasuk rekan-rekan mahasiswa yang telah menaruh simpati dan bantuan sehingga penulis dapat menyelesaikan Tesis ini.

http://mercubuana.ac.id/

5. Dr. Pablo Ballesteros-Perez, penulis artikel "*M-PERT: Manual Project-Duration Estimation Technique for Teaching Scheduling Basics*" yang telah memberikan masukan dan bimbingan secara online melalui e-mail serta memberikan materi-materi yang berkaitan dengan M-PERT yang sangat membantu dalam penulisan Tesis ini.

6. Ireng Guntorojati, ST, MSc, dari PT. Wiratman, atas bantuan perolehan data dan bimbingannya.

Akhir kata, penulis berharap agar Tesis ini dapat bermanfaat bagi rekan-rekan yang memerlukannya dan dapat memberikan sumbangan bagi Jurusan Teknik Sipil, khususnya dalam bidang managemen konstruksi.

Jakarta, 13 Juli 2019

Penulis

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

http://mercubuana.ac.id/