

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Pierhead pada stasiun KGM LRT Jakarta	II-8
Gambar 2.2	Metode Kerja Pierhead Semi Precast U-Shell	II-10
Gambar 2.3	Flowchart Pekerjaan Pierhead Semi Precast U-Shell	II-11
Gambar 2.4	Metode Kerja Pierhead Cast In Situ	II-13
Gambar 2.5	Flowchart Pekerjaan Pierhead Cast In Situ.....	II-14
Gambar 2.6	Hubungan waktu-biaya normal dan dipersingkat untuk suatu kegiatan	II-15
Gambar 2.7	Kerangka berpikir peneliti terhadap X dan Y	II-16
Gambar 3.1	Diagram Alir Penelitian	III-1
Gambar 3.2	Denah Stasiun LRT KGM	III-4
Gambar 3.3	Alur Analisis Biaya pada Pekerjaan Pierhead	III-8
Gambar 3.4	Alur Analisis Waktu pada Pekerjaan Pierhead	III-9
Gambar 4.1	Tahapan Pekerjaan Pierhead semi precast u-shell.....	IV-2
Gambar 4.2	Pemasangan perancah dan support system cap beam u-shell	IV-4
Gambar 4.3	Pekerjaan pengecoran cap beam tahap 1	IV-5
Gambar 4.4	Proses erection komponen precast u-shell	IV-6
Gambar 4.5	Pengecoran pierhead semi precast u-shell tahap 2.....	IV-7
Gambar 4.6	Hasil akhir pierhead semi precast u-shell	IV-7
Gambar 4.7	Flowchart Pekerjaan Pierhead cast in situ	IV-8
Gambar 4.8	Pemasangan perancah pierhead cast in situ	IV-9

Gambar 4.9	Instalasi Formwork Pierhead Cast In Situ	IV-10
Gambar 4.10	Bagan Analisis Biaya Beton Pracetak Sebagian.....	IV-12
Gambar 4.11	Distribusi Biaya Pekerjaan Pierhead Cast In Situ.....	IV-13
Gambar 4.12	Komposisi Biaya Pekerjaan pierhead semi precast u-shell	IV-14

