

## KATA PENGANTAR

Puji syukur atas kehadiran Allah SWT, yang telah memberikan kesehatan, Ridho, Hidayah dan Inayahnya dalam pembuatan Tugas Akhir ini dengan judul: *Analisis Perbandingan Kinerja Biaya dan Waktu Metode Pierhead Semi Precast U-Shell dan Pierhead Cast In Situ pada Proyek LRT Jakarta Kelapa Gading - Velodrome.*

Penulisan Tugas Akhir ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Sarjana Teknik Program Studi Teknik Sipil pada Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana. Dalam penulisan Tugas Akhir ini penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada beberapa pihak terutama kepada Keluarga, Kerabat, Teman-teman dan Bp. Ali Sunandar, S.ST M.T yang telah membantu, membimbing dan mengarahkan, sehingga membantu kelancaran dalam proses penyusunan Tugas Akhir ini.

Semoga Tugas Akhir ini dapat memberikan manfaat kepada kita semua, baik untuk penulis atau pembacanya. Penulis menyadari bahwa penulisan Tugas Akhir ini masih jauh dari kesempurnaan, baik dari bentuk penyusunan maupun materinya. Kritik konstruktif dari berbagai pihak penulis harapkan untuk penyempurnaan penulisan selanjutnya.

Jakarta, Juli 2019

Muhammad Alvin Barikly