

**ANALISIS PERBANDINGAN KINERJA BIAYA DAN WAKTU  
METODE PIERHEAD SEMI PRECAST U-SHELL DAN PIERHEAD  
CAST IN SITU PADA PROYEK LRT JAKARTA KELAPA GADING  
– VELODROME**

*Disusun untuk Melengkapi Salah Satu Syarat Kelulusan Program Sarjana Strata-1*



**Disusun Oleh :**

**Muhammad Alvin Barikly**

**NIM. 41117320002**

**UNIVERSITAS  
MERCU BUANA**

**Pembimbing :**

**Ali Sunandar, S.ST, MT**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL**

**FAKULTAS TEKNIK**

**UNIVERSITAS MERCU BUANA**

**2019**