

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1. Hubungan Kecepatan Tempuh dan derajat Kejenuhan, $2/2$ TT.....	II-16
Gambar 2. 2. Hubungan Kecepatan Tempuh dan derajat Kejenuhan, $4/2$ T, $6/2$ T....	II-16
Gambar 2. 3. Jenis Persimpangan Sebidang (<i>at Grade Intersections</i>)	II-26
Gambar 2. 4. Jenis Persimpangan Sebidang dengan Pembagian Jalur.....	II-27
Gambar 2. 5. Jenis Simpang Susun.....	II-28
Gambar 2. 6. Ilustrasi Konflik Memisah (<i>Diverging</i>)	II-29
Gambar 2. 7. Ilustrasi Konflik Bergabung (<i>Merging</i>)	II-30
Gambar 2. 8. Ilustrasi Konflik Memotong (<i>Crossing</i>).....	II-30
Gambar 2. 9. Ilustrasi Konflik Menyilang (<i>Weaving</i>)	II-31
Gambar 2. 10. Ilustrasi Konflik pada Simpang	II-31
Gambar 2. 11. Lebar pendekat Rata-Rata.....	II-33
Gambar 2. 12. Diagram Alir Kerangka Berpikir	II-42
Gambar 3. 1. Diagram Alir (<i>flow chart</i>) Penyusunan Tugas Akhir.....	III-1
Gambar 3. 2. Denah Lokasi Simpang	III-6
Gambar 4. 1. Geometrik Simpang Sasak (Otista Raya – Pajajaran – Bambu Apus)...IV-1	
Gambar 4. 2. Penyederhanaan Geometrik Simpang Sasak (Otista Raya – Pajajaran – Bambu Apus).....	IV-2
Gambar 4. 3. Grafik Volume Lalu Lintas Simpang Sasak pada Hari Kamis	IV-5
Gambar 4. 4. Grafik Volume Lalu Lintas Simpang Sasak pada Hari Jumat	IV-8

Gambar 4. 5. Grafik Volume Lalu Lintas Simpang Sasak pada Hari Sabtu.....	IV-10
Gambar 4. 6. Komposisi Arus Lalu Lintas Simpang Sasak pada Jam Puncak.....	IV-11
Gambar 4. 7. Data Jumlah Penduduk Kota Tangerang Selatan Tahun 2017.....	IV-16
Gambar 4. 8. Permodelan Alternatif 1 Simpang Sasak	IV-20
Gambar 4. 9. Permodelan Alternatif 2 Simpang Sasak	IV-21
Gambar 4. 10. Permodelan Alternatif 3 Simpang Sasak	IV-24
Gambar 4. 11. Peta Geometrik Ruas Jalan Otista Raya.....	IV-28
Gambar 4. 12. Potongan Melintang Ruas Jalan Otista Raya	IV-29
Gambar 4. 13. Grafik Volume Lalu Lintas Ruas Otista Raya pada Hari Kamis	IV-31
Gambar 4. 14. Grafik Volume Lalu Lintas Ruas Otista Raya pada Hari Jumat	IV-33
Gambar 4. 15. Grafik Volume Lalu Lintas Ruas Otista Raya pada Hari Sabtu	IV-35
Gambar 4. 16. Grafik Hubungan Derajat Kejenuhan Aktual dengan Kecepatan Bebas Aktual saat Jam Puncak.....	IV-52
Gambar 4. 17. Grafik Hubungan Derajat Kejenuhan Alternatif 1 dengan Kecepatan Bebas Alternatif 1 saat Jam Puncak.....	IV-55