

## DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1. Kondisi Dasar Untuk Menetapkan Kecepatan Arus Bebas Dasar dan Kapasitas Dasar .....	II-5
Tabel 2. 2. Pembobotan Hambatan Samping.....	II-8
Tabel 2. 3. Kriteria Kelas Hambatan Samping .....	II-9
Tabel 2. 4. Kelas Ukuran Kota .....	II-10
Tabel 2. 5. Ekuivalen Kendaraan Ringan untuk Tipe Jalan 2/2 TT.....	II-11
Tabel 2. 6. Ekuivalen Kendaraan Ringan untuk Jalan Terbagi dan Satu Arah.....	II-11
Tabel 2. 7. Ekuivalen Kendaraan Ringan pada Simpang Tak Bersinyal .....	II-12
Tabel 2. 8. Klasifikasi Jenis Kendaraan.....	II-12
Tabel 2. 9. Kecepatan Arus Bebas Dasar, $V_{BD}$ .....	II-15
Tabel 2. 10. Nilai Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Dasar Akibat Lebar Jalur Lalu Lintas Efektif, $V_{BL}$ .....	II-17
Tabel 2. 11. Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Akibat Hambatan Samping ( $FV_{BHS}$ ), untuk jalan berbahu dengan lebar efektif ( $L_{BE}$ ) .....	II-18
Tabel 2. 12. Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Akibat Hambatan Samping ( $FV_{BHS}$ ), untuk jalan berkereb ( $L_{K-P}$ ) .....	II-18
Tabel 2. 13. Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan ( $FV_{UK}$ ) Akibat Pengaruh Ukuran Kota.....	II-19
Tabel 2. 14. Kapasitas Dasar, $C_0$ .....	II-20

Tabel 2. 15. Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Perbedaan Lebar Lajur atau Jalur Lalu Lintas, $FC_{LJ}$ .....	II-21
Tabel 2. 16. Faktor Penyesuaian Kapasitas Terkait Pemisah Arah Lalu Lintas, $FC_{PA}$ .....	II-22
Tabel 2. 17. Pembobotan Hambatan Samping.....	II-22
Tabel 2. 18. Kriteria Kelas Hambatan Samping .....	II-23
Tabel 2. 19. Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat KHS Pada Jalan Berbahu, $FC_{HS}$ .....	II-23
Tabel 2. 20. Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat KHS Pada Jalan Berkereb, $FC_{HS}$ .....	II-24
Tabel 2. 21. Faktor Penyesuaian kapasitas Akibat Pengaruh Ukuran Kota, $FC_{UK}$ .....	II-24
Tabel 2. 22. Kapasitas Dasar Simpang-3 dan Simpang-4.....	II-33
Tabel 2. 23. Tabel Penentuan Lebar Rata-Rata Pendekat.....	II-34
Tabel 2. 24. Faktor Koreksi Median, $F_M$ .....	II-35
Tabel 2. 25. Klasifikasi Ukuran Kota dan Faktor Koreksi Ukuran Kota ( $F_{UK}$ ).....	II-35
Tabel 2. 26. Faktor Koreksi Akibat Hambatan Samping.....	II-36
Tabel 2. 27. Faktor Koreksi Rasio Arus dari Jalan Minor ( $F_{mi}$ ) .....	II-38
Tabel 2. 28. Tingkat Pelayanan Ruas Jalan dan Simpang .....	II-38
Tabel 3. 1. Jadwal Rencana Pelaksanaan Tugas Akhir .....	III-8
Tabel 4. 1. Data Geometrik Simpang Sasak .....	IV-2
Tabel 4. 2. Rekapitulasi Data Hasil Survei Kendaraan Kamis, 2 Mei 2019.....	IV-3
Tabel 4. 3. Rekapitulasi Data Hasil Survei Kendaraan Jumat, 3 Mei 2019.....	IV-6
Tabel 4. 4. Rekapitulasi Data Hasil Survei Kendaraan Sabtu, 4 Mei 2019 .....	IV-8
Tabel 4. 5. Tabel Rekapitulasi Hasil Perhitungan Simpang Sasak Kondisi Aktual ..	IV-12

Tabel 4. 6. Hasil Permodelan Alternatif 1 Simpang Sasak.....	IV-20
Tabel 4. 7. Hasil Permodelan Alternatif 2 Simpang Sasak.....	IV-22
Tabel 4. 8. Tabel Rekapitulasi Hasil Perhitungan Simpang Sasak Alternatif 2 .....	IV-23
Tabel 4. 9. Rekapitulasi Kinerja Simpang Sasak.....	IV-25
Tabel 4. 10. Tabel Rekapitulasi Hasil Perhitungan Simpang Sasak Alternatif 3 .....	IV-26
Tabel 4. 11. Rekapitulasi Kinerja Simpang Sasak Saat Jam Puncak.....	IV-27
Tabel 4. 12. Rekapitulasi Hasil Survei Kendaraan pada Ruas Jalan Otista Raya Kamis, 2 Mei 2019 .....	IV-30
Tabel 4. 13. Rekapitulasi Hasil Survei Kendaraan pada Ruas Jalan Otista Raya Jumat, 3 Mei 2019 .....	IV-32
Tabel 4. 14. Rekapitulasi Hasil Survei Kendaraan pada Ruas Jalan Otista Raya Sabtu, 4 Mei 2019 .....	IV-34
Tabel 4. 15. Data Hambatan Samping Ruas Otista Raya pada Hari Sabtu.....	IV-36
Tabel 4. 16. Data Hambatan Samping Ruas Otista Raya pada Hari Jumat .....	IV-38
Tabel 4. 17. Data Hambatan Samping Ruas Otista Raya pada Hari Kamis .....	IV-40
Tabel 4. 18. Data Kecepatan Aktual Ruas Otista Raya pada Hari Sabtu .....	IV-42
Tabel 4. 19. Data Kecepatan Aktual Ruas Otista Raya pada Hari Jumat .....	IV-43
Tabel 4. 20. Data Kecepatan Aktual Ruas Otista Raya pada Hari Kamis .....	IV-45
Tabel 4. 21. Hasil Perhitungan Ekuivalensi Volume Ruas Otista Raya .....	IV-47
Tabel 4. 22. Hambatan Samping Saat Jam Puncak pada Ruas Otista Raya .....	IV-48
Tabel 4. 23. Rekapitulasi Perhitungan Kinerja Ruas Jalan Otista Raya .....	IV-56