

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN	iii
ABSTRAK	iv
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang Masalah	I-1
1.2. Identifikasi Masalah	I-2
1.3. Perumusan Masalah	I-2
1.4. Maksud dan Tujuan Penelitian	I-3
1.5. Manfaat Penelitian	I-3
1.6. Pembatasan dan Ruang Lingkup Masalah	I-3
1.7. Sistematika Penulisan	I-4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1. Sistem Transportasi	II-1
2.2. Tata Guna Lahan dan Transportasi	II-2

2.3.	Klasifikasi Jalan	II-3
2.3.1.	Jalan umum menurut fungsinya.....	II-3
2.3.2.	Jalan umum menurut statusnya.....	II-3
2.3.3.	Kondisi ideal jalan menurut Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia 2014.	II-4
2.4.	Karakteristik yang Mempengaruhi Kapasitas dan Kinerja Jalan	II-5
2.5.	Data Masukan Lalu Lintas	II-10
2.6.	Volume Arus Lalu Lintas.....	II-13
2.7.	Derajat Kejenuhan.....	II-13
2.8.	Kecepatan Arus Bebas	II-14
2.9.	Kapasitas Ruas Jalan	II-19
2.10.	Waktu Tempuh	II-25
2.11.	Simpang.....	II-25
2.12.	Konflik pada Simpang.....	II-29
2.13.	Kapasitas Simpang	II-32
2.14.	Tingkat Pelayanan Ruas Jalan dan Simpang.....	II-38
2.15.	Tundaan	II-40
2.16.	Peluang Antrean	II-41
2.17.	Kerangka Berpikir	II-41
2.18.	Penelitian Terdahulu.....	II-43

BAB III METODE PENELITIAN

3.1.	Metode Penelitian.....	III-1
------	------------------------	-------

3.2.	Tempat dan Waktu Penelitian	III-5
3.3.	Instrumen Penelitian.....	III-7
3.4.	Jadwal Penelitian.....	III-7

BAB IV HASIL DAN ANALISIS

4.1	Analisa Kinerja Simpang	IV-1
4.1.1	Data Geometrik Simpang.....	IV-1
4.1.2	Data Lalu Lintas Simpang	IV-3
4.1.3	Analisa Perhitungan Kinerja Simpang.....	IV-11
4.1.4	Kinerja Simpang	IV-19
4.1.5	Alternatif Pemecahan Masalah	IV-19
4.2	Kinerja Ruas Jalan.....	IV-28
4.2.1	Data Geometrik Ruas Jalan.....	IV-28
4.2.2	Data Lalu Lintas Ruas Jalan	IV-29
4.2.3	Analisa Perhitungan Kinerja Ruas Jalan.....	IV-47
4.2.1	5Kinerja Ruas Jalan	IV-54
4.2.2	Alternatif Pemecahan Masalah	IV-54

BAB V PENUTUP

5.1	Kesimpulan	V-1
5.2	Saran.....	V-3

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN