

KATA PENGANTAR

Bismillahirrahmanirrahim, Puji dan syukur penulis ucapkan kehadiran Allah SWT karena berkat limpahan nikmat dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan baik dan tepat pada waktunya.

Tugas Akhir dengan judul “Analisis Pengaruh *Pelican Crossing* Terhadap Panjang Antrian Dan Tundaan Kendaraan dengan Menggunakan MKJI 1997 (Studi Kasus : *Pelican Crossing* Jalan Lenteng Agung Raya)” merupakan salah satu syarat kelulusan program Strata-I Universitas Mercu Buana.

Penyusunan Tugas Akhir ini tidak lepas dari bantuan dan dukungan dari berbagai pihak, sehingga pada kesempatan ini saya sampaikan terimakasih kepada:

1. Allah SWT, atas rahmat dan hidayah-Nya sehingga dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini;
2. Kedua orang tua saya yang selalu memberikan motivasi serta doa terbaiknya kepada saya;
3. Bapak Dr. Andri Irfan Rifai, S.T., M.T., selaku Dosen Pembimbing Tugas Akhir;
4. Bapak Muhammad Isradi, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Mercu Buana Bekasi;
5. Seluruh dosen dan staff pengajar Program Studi Jurusan Teknik Sipil Universitas Mercu Buana Bekasi;
6. Tim Sukses yang selalu memberikan support;
7. Puspa Ayu Melodyana selaku partner yang selalu memberikan dukungan dan semangat;
8. Teman-teman Teknik Sipil Universitas Mercu Buana Bekasi; serta
9. Semua Pihak yang telah membantu penyusunan Tugas Akhir ini.

Dalam penulisan Tugas Akhir ini, penulis sadari masih sangat jauh dari kata sempurna, oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi kesempurnaan Tugas Akhir ini. Semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat serta dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, April 2019

Penulis

