

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Lebar Ruang Parkir, Ruang ParkirEfektif dan Ruang Manuver pada PolaMenyudut 30°.....	II-8
Tabel 2.2	Lebar Ruang Parkir, RuangParkirEfektif dan Ruang Manuver pada Pola ParkirMenyudut 45°	II-9
Tabel 2.3	Lebar Ruang Parkir, RuangParkirEfektif dan Ruang Manuver pada Pola ParkirMenyudut 60°	II-9
Tabel 2.4	Lebar Ruang Parkir, RuangParkirEfektif dan Ruang Manuver pada Pola ParkirMenyudut 90°.....	II-10
Tabel 2.5	Kebutuhan ParkiruntukRumah Sakit.....	II-18
Tabel 2.6	Kebutuhan RuangParkirBerdasarkan LuasLantaiBangunan.....	II-19
Tabel 2.7	Lebar Buka an PintuKendaraanMobilPenumpang	II-21
Tabel 2.8	Dimensi MobilPenumpang(SRP)	II-22
Tabel 2.9	Lama WaktuParkirSesuai denganMaksudPerjalanan.....	II-26
Tabel 2.10	Kelas Ukuran Kota	II-30
Tabel 2.11	Jalan Perkotaan Tidak Terbagi	II-31
Tabel 2.12	Jalan Perkotaan terbagi dan satu arah	II-32
Tabel 2.13	Kecepatan Arus Bebas Dasar	II-34

Tabel 2.14 Faktor Penyesuaian Kecepatan untuk Hambatan Samping dengan bahu.	II-35
Tabel 2.15 Faktor Penyesuaian Kecepatan untuk Ukuran Kota	II-36
Tabel 2.16 Faktor Penyesuaian Kecepatan untuk Ukuran Kota	II-39
Tabel 2.17 Faktor Penyesuaian Lebar Jalur	II-40
Tabel 2.18 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisahan Arah	II-41
Tabel 2.19 Kelas Hambatan Samping Sesuai dengan Bobot dan kondisi	II-42
Tabel 2.20 Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Hambatan Samping dan Jarak Kereb penghalang (FCsf) jalan Perkotaan dengan Kereb	II-43
Tabel 2.21 Penyesuaian pengaruh hambatan samping dan lebar bahu jalan.....	II-44
Tabel 3.1 Variabel dan indikator penelitian	III-6
Tabel 3.2 Data in dan out kendaraan.....	III-14
Tabel 3.3 Tabel survey volume kendaraan	III-14
Tabel 4.1 Data dimensi parkir	IV-3
Tabel 4.2 Lebar jalur sirkulasi	IV-5
Tabel 4.3 Jarak penahan roda	IV-6
Tabel 4.4 Daftar hasil survey hari senin	IV-10
Tabel 4.5 Daftar hasil survey hari jumat	IV-13
Tabel 4.6 Daftar hasil survey hari sabtu	IV-16

Tabel 4.7	Perhitungan hasil survey akumulasi mobil hari senin	IV-19
Tabel 4.8	Perhitungan hasil survey akumulasi motor hari senin	IV-20
Tabel 4.9	Perhitungan hasil survey akumulasi mobil hari Jumat	IV-22
Tabel 4.10	Perhitungan hasil survey akumulasi motor hari Jumat	IV-23
Tabel 4.11	Perhitungan hasil survey akumulasi mobil hari Sabtu	IV-25
Tabel 4.12	Perhitungan hasil survey akumulasi motor hari Sabtu	IV-26
Tabel 4.13	Indeks parker mobil hari senin	IV-28
Tabel 4.14	Indeks parker motor hari senin	IV-29
Tabel 4.15	Indeks parker mobil hari jumat	IV-31
Tabel 4.16	Indeks parker motor hari jumat	IV-32
Tabel 4.17	Indeks parker mobil hari sabtu	IV-34
Tabel 4.18	Indeks parker motor hari sabtu	IV-35
Tabel 4.19	Perhitungan durasi untuk mobil & motor hari senin	IV-38
Tabel 4.20	Perhitungan durasi untuk mobil & motor hari jumat	IV-40
Tabel 4.21	Perhitungan durasi untuk mobil & motor hari sabtu	IV-42
Tabel 4.22	Perhitungan parkir untuk mobil & motor hari senin	IV-44
Tabel 4.23	Perhitungan parkir untuk mobil & motor hari jumat	IV-45
Tabel 4.24	Perhitungan parkir untuk mobil & motor hari sabtu	IV-44
Tabel 4.25	Kebutuhan satuan ruang parker dengan kategori 3 jenis parkir	IV-47
Tabel 4.26	Angka pertumbuhan jumlah pasien	IV-53
Tabel 4.27	Analisa kebutuhan ruang parkir motor (MC) 5 tahun kedepan	IV-54
Tabel 4.28	Analisa kebutuhan ruang parkir mobil (LV) 5 tahun kedepan	IV-55

Tabel 4.29	Volume kendaraan & volume lalu lintas pada pagi hari	IV-57
Tabel 4.30	Volume kendaraan & volume lalu lintas pada siang hari	IV-58
Tabel 4.31	Volume kendaraan & volume lalu lintas pada sore hari	IV-59
Tabel 4.32	Volume kendaraan maksimal pada hari senin	IV-60
Tabel 4.33	Volume kendaraan maksimal pada hari jumat	IV-60
Tabel 4.34	Volume kendaraan maksimal pada hari sabtu.....	IV-60
Tabel 4.35	Kapasitas ruas diponegoro	IV-62
Tabel 4.36	Q/C rasio ruas jalan diponegoro hari senin	IV-63
Tabel 4.37	Q/C rasio ruas jalan diponegoro hari jumat	IV-63
Tabel 4.38	Q/C rasio ruas jalan diponegoro hari sabtu	IV-63
Tabel 4.39	Pengolahan data kecepatan arus bebas	IV-66
Tabel 4.40	Pengolahan data kinerja existing ruas jalan diponegoro	IV-68