

ABSTRAK

Judul : Analisis Kebutuhan Lahan Parkir Di Gedung Kirana Rumah Sakit Cipto Mangunkusumo dan Kinerja Ruas Jalan Diponegoro Jakarta Pusat, Nama : Yenny Anas, Nim : 41117320006, Dosen Pembimbing Widodo Budi Darmawan ST,MSc, 2019

Karena merupakan Rumah Sakit Umum Pusat rujukan Nasional di Jakarta dan letaknya berada di Jakarta Pusat sehingga menyebabkan kepadatan kendaraan untuk akses ke RSCM khususnya Gedung Kirana sendiri. Hal ini menuntut ketersediaan lahan dan pengelolaan manajemen perparkiran dan lalu lintas yang baik.

Untuk kebutuhan penelitian ini dibutuhkan metodologi penelitian guna memprediksi kebutuhan parkir maka dilakukan evaluasi dari hasil karakteristik parkir yang meliputi kapasitas parkir, volume parkir, pola sudut parkir, akumulasi parkir, indeks & PTO beserta prediksi kebutuhan parkir. Untuk ruas jalan, adapun survei yang dilakukan adalah pengumpulan data primer yaitu berupa data geometrik jalan.

Dari analisa data parkir yang didapat maka kebutuhan akan ruang parkir mobil < dari kapasitas parkir (77 kendaraan mobil < 150 SRP) dan ruang parkir motor > dari kapasitas parkir (103 kendaraan motor < 95 SRP). Dilihat dari analisis Ruas jalan Diponegoro untuk kecepatan survey di jam puncak Pagi di dapatkan tingkat pelayanan atau Level of Service (LOS) yaitu F dan membutuhkan penanganan serius untuk mengurangi kemacetan.

Kata Kunci : Volume parkir, Akumulasi parkir, Indeks parkir, Durasi parkir dan PTO, Kebutuhan parkir, Ruas Jalan, Tingkat Pelayanan, MKJI 1997



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

ABSTRACT

Title: Analysis of Parking Needs in Kirana Building Cipto Mangunkusumo Hospital and Performance of Diponegoro Street in Central Jakarta, Name: Yenny Anas, Nim: 41117320006, Supervisor Widodo Budi Darmawan ST, MSc, 2019

Because it is a National Referral Center General Hospital in Jakarta and its location is in Central Jakarta, causing a density of vehicles for access to the RSCM, especially the Kirana Building itself. This requires the availability of land and good management of parking and traffic management.

For this research needs research methodology is needed in order to predict parking needs, an evaluation of the results of parking characteristics, including parking capacity, parking volume, parking angle patterns, parking accumulation, index & PTO, and parking demand prediction are conducted. For roads, the survey conducted is primary data collection in the form of road geometric data.

From the analysis of parking data obtained, the demand for car parking space <of parking capacity (77 car vehicles <150 SRP) and motorcycle parking space> of parking capacity (103 motor vehicles <95 SRP). Judging from the analysis of the Diponegoro road section for the speed of the survey at the peak hour of the morning, the service level or Level of Service (LOS) is obtained, which is F and requires serious handling to reduce congestion.

Keywords: *parking volume, parking accumulation, parking index, parking duration and PTO, parking requirements, road sections, service level, MKJI 1997*



UNIVERSITAS
MERCU BUANA