

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN KARYA	ii
ABSTRAK.....	iii
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	I-1
1.1. Latar Belakang	I-1
1.2. Identifikasi Masalah	I-2
1.3. Rumusan Masalah	I-3
1.4. Maksud dan Tujuan Penelitian.....	I-3
1.5. Manfaat Penelitian.....	I-3
1.6. Batasan Masalah.....	I-4
1.7. Sistematika Penulisan.....	I-4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	II-1
2.1. Proyek Konstruksi	II-1
2.2. Jalan Tol	II-2
2.3. Struktur Utama Jembatan	II-3
2.3.1. Struktur Atas.....	II-3
2.3.2. Struktur Bawah.....	II-3
2.3.3. Fondasi	II-4

2.4. <i>Link slab</i>	II-4
2.5. Bekisting dan Perancah <i>Link Slab</i>	II-5
2.5.2. Bagian-Bagian Bekisting <i>Link Slab</i>	II-6
2.5.3. Metode H-Beam	II-7
2.5.4. Metode Bracket	II-10
2.6. Biaya dan Waktu	II-14
2.7. Penelitian Terdahulu.....	II-14
2.7.1. Analisa Produktivitas Pekerjaan Pelat Lantai M-Panel, Beton Bertulang, dan SNI Pekerjaan Pelat Beton Bertulang (Agung Wahyu Nugroho. 2014)	II-15
2.7.2. Analisis Biaya Perbandingan Metode Kerja Sistem Shoring Dengan Sistem Bracket Pada Konstruksi Pierhead Jembatan (Asmar Diansyah. 2014).....	II-15
2.7.3. Tinjauan Perbandingan Biaya Penggunaan Bekisting Kolom Kayu, Plywood dan Sistem Peri (Aunur Rafik, Rinova Firman Cahyani. 2017)	II-15
2.7.4. Metode Pelaksanaan dan Analisa Biaya Bekisting Pada Pekerjaan Struktur (Studi Kasus: Pembangunan Gedung Astra Honda Motor Semarang) (Budi Rohmad Wijayanto, M. Yudi Purnawan, Sukamta, Arif Hidayat. 2014)	II-16
2.7.5. <i>Value Engineering</i> antara Perancah Konvensional dengan <i>Scaffolding</i> pada Proyek Gedung Konstruksi (Studi Kasus pada Gedung Beringkat di SMPN 10 Denpasar Bali) (I Nyoman Astina. 2015).....	II-16
2.7.6. Desain Sambungan Menggunakan Link Slab Untuk Jembatan Gelagar Beton Pratekan (Tika Ayu Triana Lestari, Surya Sebayang, Eddy Purwanto. 2018)	II-17
2.7.7. Analisa Pengaruh Kinerja Mandor Terhadap Kualitas Proyek (Mushtofa. 2015)	II-17

2.7.8. Produktivitas Pekerja Bekisting dan Pembesian dengan Menggunakan Metode <i>Work Sampling</i> pada Proyek Gedung (Firman Kresna, Bertinus Simanihুরু dan Hikma Dewita. 2016).....	II-17
2.7.9. Comparative Analysis of Formwork in Multistory Building (Sandip. P.Pawar, P.M.Atterde. 2014)	II-18
2.8. Kerangka Berfikir.....	II-26
2.9. Hipotesis.....	II-26
BAB III METODE PENELITIAN	III-1
3.1. Metode Penelitian.....	III-1
3.1.1. Teknik Pengumpulan Data	III-5
3.2. Tempat dan Waktu Penelitian	III-6
3.2.1. Tempat Penelitian.....	III-6
3.2.2. Waktu Penelitian	III-6
3.3. Populasi	III-6
3.4. Instrumen Penelitian.....	III-7
3.5. Pengolahan Data Penelitian.....	III-7
3.5.1. Variabel Penelitian	III-7
3.5.2. Kuesioner.....	III-9
3.6. Jadwal Penelitian.....	III-10
BAB IV HASIL DAN ANALISIS	IV-1
4.1. Aspek Pemandangan.....	IV-1
4.2. Analisis Waktu	IV-1
4.2.1. Waktu Pekerjaan Bekisting <i>Link slab</i> dengan Metode <i>H-Beam</i>	IV-1

4.2.2. Waktu Pekerjaan Bekisting <i>Link slab</i> dengan Metode <i>Bracket</i>	IV-2
4.2.3. Analisis Perbandingan Waktu	IV-3
4.3. Analisis Biaya.....	IV-4
4.3.1. Daftar Harga	IV-4
4.3.2. Biaya Pekerjaan Bekisting <i>Link slab</i> dengan Metode <i>H-Beam</i>	IV-6
4.3.3. Biaya Pekerjaan Bekisting <i>Link slab</i> dengan Metode <i>Bracket</i>	IV-7
4.3.4. Analisa Perbandingan Biaya	IV-9
4.4. Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Waktu dan Biaya.....	IV-9
BAB V PENUTUP	V-1
5.1. Kesimpulan.....	V-1
5.2. Saran.....	V-2
DAFTAR PUSTAKA	Pustaka-1
LAMPIRAN.....	Lampiran-1

