

ABSTRAK

Judul : Analisis Perbandingan Waktu dan Biaya Pekerjaan Bekisting Linkslab dengan Bracket dan H-Beam Pada Proyek Jalan Tol Jakarta-Cikampek 2 Elevated, Nama : Joki Iwan Saputra Malau, NIM : 41117120154, Dosen Pembimbing : Anjas Handayani, ST., MT., 2019

Proyek Jalan Tol Jakarta-Cikampek 2 Elevated adalah salah satu proyek yang beroperasi di tengah Jalan Tol Jakarta-Cikampek hingga sekarang. Banyak metode yang diterapkan untuk mencapai batas waktu yang telah ditentukan. Salah satunya pada pekerjaan bekisting. Perubahan metode dapat terjadi jika metode yang diaplikasikan tidak sesuai dengan schedule, sehingga diperlukan alternatif pilihan metode. Pada kajian ini akan dibahas perbandingan pekerjaan bekisting pada link slab dengan metode H-Beam dan Bracket dari segi waktu dan biaya pelaksanaan. Analisis pada penelitian ini dilakukan berdasarkan hasil pengamatan di lapangan dan wawancara dengan berbagai narasumber. Pengolahan data guna mempermudah dalam mendapatkan hasil analisis yang dilakukan menggunakan aplikasi Microsoft Excel. Hasil perbandingan yang didapatkan adalah pekerjaan bekisting link slab dengan metode Bracket lebih cepat dibandingkan dengan metode H-Beam. Selisih waktu kedua metode tersebut adalah 3 hari/link slab. Sedangkan perbandingan biaya yang didapatkan adalah pekerjaan bekisting link slab metode Bracket lebih murah dibandingkan dengan metode H-Beam. Berdasarkan hasil analisis, selisih biayanya adalah Rp57.618.168,67. Kemudian faktor-faktor yang mempengaruhi produktivitas pekerjaan bekisting link slab adalah material bekisting, volume item pekerjaan, jenis proyek, lokasi proyek, kemampuan mandor, usia pekerja, kepuasan pekerja, kesesuaian upah kedisiplinan jam kerja, pengalaman kerja, motivasi kerja keletihan, resiko kerja, tekanan kerja, tingkat pendidikan, jumlah pekerja, komunikasi antar pekerja, budaya organisasi, dan cuaca.

Kata Kunci: Linkslab, Jalan Layang, Jembatan, Waktu dan Biaya, Faktor Produktivitas.

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

ABSTRACT

Title : Comparative Analysis of Time and Cost Linkslab Formwork With Bracket and H-Beam Method on Toll Road Project Jakarta-Cikampek 2 Elevated, Name : Joki Iwan Saputra Malau, NIM : 41117120154, Advisor : Anjas Handayani, ST., MT., 2019

Construction of the Jakarta-Cikampek II Elevated Toll Road is a project that operates at the median of the Jakarta-Cikampek Toll Road until now. There are many methods applied to reach a predetermined time. Replacement methods can occur if the method worked is not in accordance with the schedule, so alternative methods are needed. In this study, we will discuss the comparison of the H-Beam and Bracket methods on the formwork installation on the link slab with the time and cost of implementation. The analysis in this study was based on the results of observations in the field and interviews with resource persons. To simplify data analysis, an analysis is performed using Microsoft Excel. The results of the comparison obtained are the Bracket method faster than the H-Beam method. The time difference is 3 days / link slab. While the cost comparison obtained is the bracket method cheaper than the H-Beam method. The analysis results show the difference in cost is Rp57.618.168,67. Then the factors that influence the productivity of formwork link slab are formwork material, work item volume, project type, project location, worker's age, worker satisfaction, wage suitability working hours discipline, work experience, work fatigue motivation, work risk, work pressure, education level, number of workers, communication between workers, organizational culture, and weather.

Keywords: *Linkslab, Flyovers, Bridges, Time and Costs, Productivity Factors.*

