

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Grafik Kecepatan Sebagai Fungsi Dari DS Untuk Jalan 2/2 UD .....	II-16
Gambar 2.2	Grafik Kecepatan Sebagai Fungsi Dari DS Untuk Jalan Banyak Lajur dan Satu-Arah.....	II-16
Gambar 2.3	<i>Crossing</i> .....	II-22
Gambar 2.4	<i>Diverging</i> .....	II-22
Gambar 2.5	<i>Merging</i> .....	II-22
Gambar 2.6	<i>Weaving</i> .....	II-22
Gambar 2.7	Lebar Rata-rata Pendekat Untuk Simpang Tiga Lengan .....	II-29
Gambar 2.8	Faktor Penyesuaian Lebar Pendekat ( $F_W$ ).....	II-32
Gambar 2.9	Grafik Faktor Penyesuaian Belok Kiri ( $F_{LT}$ ) .....	II-34
Gambar 2.10	Grafik Faktor Penyesuaian Belok Kanan ( $F_{RT}$ ) .....	II-35
Gambar 2.11	Grafik Faktor Penyesuaian Rasio Arus Jalan Minor ( $F_{MI}$ ) .....	II-35
Gambar 2.12	Grafik Tundaan Lalu Lintas Simpang ( $DT_I$ ).....	II-38
Gambar 2.13	Grafik Tundaan Lalu Lintas Jalan Utama ( $DT_{MA}$ ) .....	II-39
Gambar 2.14	Rentang Peluang Antrian (QP%) Terhadap Derajat Kejenuhan (DS) .	II-41
Gambar 2.15	Kerangka Berfikir .....	II-42
Gambar 3.1	Bagan Alir Penelitian.....	III-1
Gambar 3.3	Titik Pengamatan Survei Volume Lalu Lintas .....	III-5
Gambar 3.4	Bagan Alir Analisis Jalan Perkotaan .....	III-8
Gambar 3.5	Bagan Alir Analisis Simpang Tak Bersinyal .....	III-9
Gambar 3.6	Peta Lokasi Penelitian.....	III-10
Gambar 4.1	Geometrik Ruas Jalan Raya Bogor Kilometer 32.....	IV-1
Gambar 4.2	Potongan Ruas Jalan Raya Bogor Kilometer 32.....	IV-2

Gambar 4.3	Grafik Volume Lalu Lintas Ruas Sisi B pada Hari Selasa .....	IV-3
Gambar 4.4	Grafik Volume Lalu Lintas Ruas Sisi A pada Hari Selasa .....	IV-4
Gambar 4.5	Grafik Volume Lalu Lintas Ruas Sisi B pada Hari Kamis .....	IV-5
Gambar 4.6	Grafik Volume Lalu Lintas Ruas Sisi A pada Hari Kamis .....	IV-5
Gambar 4.7	Grafik Volume Lalu Lintas Ruas Sisi B pada Hari Minggu .....	IV-6
Gambar 4.8	Grafik Volume Lalu Lintas Ruas Sisi A pada Hari Minggu .....	IV-7
Gambar 4.9	Grafik Volume Lalu lintas Ruas Sisi B Pada Pagi Hari .....	IV-8
Gambar 4.10	Grafik Volume Lalu Lintas Ruas Sisi A Pada Pagi Hari .....	IV-9
Gambar 4.11	Grafik Volume Lalu Lintas Ruas Sisi B Pada Siang Hari .....	IV-10
Gambar 4.12	Grafik Volume Lalu Lintas Ruas Sisi A Pada Siang Hari .....	IV-10
Gambar 4.13	Grafik Volume Lalu Lintas Ruas Sisi B Pada Sore Hari .....	IV-11
Gambar 4.14	Grafik Volume Lalu Lintas Ruas Sisi A Pada Sore Hari .....	IV-12
Gambar 4.15	Geometrik Simpang Jalan Raya Bogor Kilometer 32 - Pekapuran ...	IV-30
Gambar 4.16	Grafik Volume Lalu Lintas Simpang pada Hari Selasa .....	IV-32
Gambar 4.17	Grafik Volume Lalu Lintas Simpang pada Hari Kamis .....	IV-33
Gambar 4.18	Grafik Volume Lalu Lintas Simpang pada Hari Minggu .....	IV-34
Gambar 4.19	Komposisi Volume Arus Lalu Lintas Tertinggi .....	IV-35