

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Emp Untuk Jalan Perkotaan Tak-Terbagi.....	II-9
Tabel 2.2	Emp Untuk Jalan Perkotaan Terbagi Satu-Arah.....	II-9
Tabel 2.3	Kapasitas Dasar ( $C_O$ ) Jalan Perkotaan .....	II-10
Tabel 2.4	Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu Lintas Untuk Jalan Perkotaan ( $FC_W$ ) .....	II-10
Tabel 2.5	Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisahan Arah ( $FC_{SP}$ ).....	II-11
Tabel 2.6	Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu ( $FC_{SF}$ ) Pada Jalan Perkotaan .....	II-11
Tabel 2.7	Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Ukuran Kota ( $FC_{CS}$ ) Pada Jalan Perkotaan .....	II-12
Tabel 2.8	Kecepatan Arus Bebas Dasar ( $FV_O$ ) Untuk Jalan Perkotaan.....	II-13
Tabel 2.9	Penyesuaian Untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu Lintas ( $FV_W$ ) Untuk Jalan Perkotaan .....	II-13
Tabel 2.10	Faktor Penyesuaian Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu ( $FFV_{SF}$ ) Untuk Jalan Perkotaan.....	II-14
Tabel 2.11	Faktor Penyesuaian Untuk Pengaruh Ukuran Kota ( $FFV_{CS}$ ) Pada Jalan Perkotaan .....	II-14
Tabel 2.12	<i>Level of Service (LOS)</i> .....	II-17
Tabel 2.13	Besarnya Emp Untuk Simpang Tak Bersinyal .....	II-26
Tabel 2.14	Kelas Ukuran Kota.....	II-27
Tabel 2.15	Tipe Lingkungan Jalan.....	II-27
Tabel 2.16	Lebar Rata-rata Pendekat Minor dan Utama Terhadap Jumlah Lajur .	II-29

Tabel 2.17	Kode Tipe Simpang .....	II-30
Tabel 2.18	Kapasitas Dasar Menurut Tipe Simpang .....	II-31
Tabel 2.19	Faktor Penyesuaian Median Jalan Utama ( $F_M$ ).....	II-32
Tabel 2.20	Faktor Penyesuaian Ukuran Kota ( $F_{CS}$ ) .....	II-33
Tabel 2.21	Penyesuaian Tipe Lingkungan Jalan Hambatan Samping dan Kendaraan Tak Bermotor ( $F_{RSU}$ ) .....	II-33
Tabel 2.22	Faktor Penyesuaian Rasio Arus Jalan Minor ( $F_{MI}$ ).....	II-36
Tabel 2.23	Penelitian Terdahulu .....	II-43
Tabel 3.1	Jadwal Penelitian .....	III-11
Tabel 4.1	Data Geometrik Ruas Jalan.....	IV-2
Tabel 4.2	Rekapitulasi Data Hasil Survei Volume Ruas Pada Hari Selasa .....	IV-3
Tabel 4.3	Rekapitulasi Data Hasil Survei Volume Ruas Pada Hari Kamis.....	IV-4
Tabel 4.4	Rekapitulasi Data Hasil Survei Volume Ruas Pada Hari Minggu.....	IV-6
Tabel 4.5	Rekapitulasi Data Hasil Survei Volume Ruas Pada Pagi Hari .....	IV-8
Tabel 4.6	Rekapitulasi Data Hasil Survei Volume Ruas Pada Siang Hari .....	IV-9
Tabel 4.7	Rekapitulasi Data Hasil Survei Volume Ruas Pada Sore Hari.....	IV-11
Tabel 4.8	Volume Tertinggi Ruas Jalan Bogor-Jakarta.....	IV-13
Tabel 4.9	Hambatan Samping Ruas Jalan Bogor - Jakarta.....	IV-13
Tabel 4.10	Penentuan Kelas Hambatan Samping .....	IV-13
Tabel 4.11	Data Kecepatan Aktual Ruas Jalan Bogor - Jakarta .....	IV-14
Tabel 4.12	Kapasitas Jalan Bogor - Jakarta Pada Volume Lalu Lintas Tertinggi.....	IV-16
Tabel 4.13	Derajat Kejenuhan Ruas Jalan Bogor - Jakarta .....	IV-17
Tabel 4.14	Kecepatan Arus Bebas Ruas Jalan Bogor - Jakarta .....	IV-18
Tabel 4.15	Kecepatan Kendaraan Ringan Ruas Jalan Bogor - Jakarta.....	IV-19

Tabel 4.16	Rekapitulasi Analisis Kinerja Ruas Jalan Bogor - Jakarta .....	IV-19
Tabel 4.17	Volume Tertinggi Ruas Jalan Jakarta - Bogor.....	IV-20
Tabel 4.18	Hambatan Samping Ruas Jalan Jakarta - Bogor.....	IV-21
Tabel 4.19	Penentuan Kelas Hambatan Samping .....	IV-21
Tabel 4.20	Kecepatan Aktual Ruas Jalan Jakarta - Bogor.....	IV-21
Tabel 4.21	Kapasitas Jalan Jakarta - Bogor Pada Volume Lalu Lintas Tertinggi.....	IV-24
Tabel 4.22	Derajat Kejenuhan Ruas Jalan Jakarta - Bogor .....	IV-24
Tabel 4.23	Kecepatan Arus Bebas Ruas Jalan Jakarta - Bogor .....	IV-26
Tabel 4.24	Kecepatan Kendaraan Ringan Ruas Jalan Jakarta - Bogor.....	IV-26
Tabel 4.25	Rekapitulasi Analisis Kinerja Ruas Jalan Jakarta - Bogor .....	IV-27
Tabel 4.26	Hasil Perhitungan Ruas Berdasarkan Alternatif I.....	IV-28
Tabel 4.27	Hasil Perhitungan Ruas Berdasarkan Alternatif II .....	IV-29
Tabel 4.28	Hasil Perhitungan Ruas Berdasarkan Alternatif III .....	IV-29
Tabel 4.29	Data Geometrik Simpang.....	IV-31
Tabel 4.30	Rekapitulasi Data Hasil Survei Simpang Pada Hari Selasa.....	IV-32
Tabel 4.31	Rekapitulasi Data Hasil Survei Simpang Pada Hari Kamis .....	IV-33
Tabel 4.32	Rekapitulasi Data Hasil Survei Simpang Pada Hari Minggu .....	IV-34
Tabel 4.33	Rekapitulasi Data Lalu Lintas, Kamis (2 Mei 2019 pukul 7.00- 9.00).....	IV-35
Tabel 4.34	Perhitungan Volume Simpang Hari Kamis Pukul 07.00-08.00.....	IV-36
Tabel 4.35	Lebar Pendekat dan Tipe Simpang .....	IV-37
Tabel 4.36	Kapasitas Simpang.....	IV-40
Tabel 4.37	Perilaku Lalu Lintas Simpang.....	IV-41
Tabel 4.38	Hasil Perhitungan Simpang Menggunakan Alternatif 1 .....	IV-43

Tabel 4.39	Hasil Perhitungan Simpang Menggunakan Alternatif II .....	IV-44
Tabel 4.40	Hasil Perhitungan Simpang Menggunakan Alternatif III.....	IV-45
Tabel 4.41	Hasil Rekapitulasi Derajat Kejenuhan, Tundaan, Peluang Antrian...	IV-46