

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Grafik Kecepatan Sebagai Fungsi Dari DS untuk Jalan Banyak Lajur dan Satu-Arah.....	II-21
Gambar 2.2	Tipe Umum Simpang Sebidang.....	II-24
Gambar 2.3	Tipe Umum Simpang Tak Sebidang.....	II-25
Gambar 2.4	Tipe Pertemuan Gerakan Simpang .....	II-27
Gambar 2.5	Lebar Rata-Rata Pendekat Untuk Simpang Tiga Lengan.....	II-33
Gambar 2.6	Faktor Penyesuaian Lebar Pendekat ( $F_w$ ).....	II-35
Gambar 2.7	Grafik Faktor Penyesuaian Belok Kiri ( $F_{LT}$ ) .....	II-38
Gambar 2.8	Grafik Faktor Penyesuaian Belok Kanan ( $F_{RT}$ ) .....	II-38
Gambar 2.9	Grafik Tundaan Lalu Lintas Simpang ( $DT_i$ ).....	II-41
Gambar 2.10	Grafik Tundaan Lalu Lintas Jalan Utama ( $DT_{MA}$ ) .....	II-42
Gambar 2.11	Rentang Peluang Antrian (QP%) Terhadap Derajat Kejenuhan (DS) .....	II-44
Gambar 2.12	Kerangka Berfikir .....	II-49
Gambar 3.1	Diagram Alir Penelitian .....	III-1
Gambar 3.2	Peta Lokasi Penelitian (a) .....	III-8
Gambar 3.3	Peta Lokasi Penelitian (b).....	III-9
Gambar 3.4	Titik Pengamatan Ruas Jalan .....	III-15
Gambar 3.5	Titik Pengamatan Simpang .....	III-15
Gambar 3.6	Diagram Alir Analisis Jalan Perkotaan.....	III-17
Gambar 3.7	Diagram Alir Analisis Simpang Tak Bersinyal.....	III-18
Gambar 4.1	Geometrik Ruas Jalan Raya Bogor Kilometer 26.....	IV-1
Gambar 4.2	Potongan Ruas Jalan Raya Bogor Kilometer 26.....	IV-2
Gambar 4.3	Grafik Volume Ruas Jalan Jakarta-Bogor Hari Senin .....	IV-5
Gambar 4.4	Grafik Volume Ruas Jalan Bogor-Jakarta Hari Senin .....	IV-6
Gambar 4.5	Grafik Volume Ruas Jalan Jakarta-Bogor Hari Rabu.....	IV-6
Gambar 4.6	Grafik Volume Ruas Jalan Bogor-Jakarta Hari Rabu.....	IV-7
Gambar 4.7	Grafik Volume Ruas Jalan Jakarta-Bogor Hari Jumat.....	IV-7
Gambar 4.8	Grafik Volume Ruas Jalan Bogor-Jakarta Hari Jumat.....	IV-8
Gambar 4.9	FVLV Jakarta ke Bogor pada hari Senin 29 April 2019 pukul 07.00-08.00 .....	IV-21

Gambar 4.10	Geometrik Simpang Jalan Raya Bogor Kilometer 26 – Jalan Kiwi..	IV-26
Gambar 4.11	Grafik Volume Lalu Lintas Simpang pada Hari Senin.....	IV-30
Gambar 4.12	Grafik Volume Lalu Lintas Simpang pada Hari Rabu .....	IV-30
Gambar 4.13	Grafik Volume Lalu Lintas Simpang pada Hari Jumat .....	IV-31
Gambar 4.14	Komposisi Arus Lalu Lintas Volume Tertinggi .....	IV-33
Gambar 4.15	Arus Lalu Lintas Alternatif 2.....	IV-42
Gambar 4.16	Komposisi Arus Lalu Lintas Alternatif 2 .....	IV-43
Gambar 4.17	Arus Lalu Lintas Alternatif 3.....	IV-45
Gambar 4.18	Komposisi Arus Lalu Lintas Alternatif 3 .....	IV-46
Gambar 4.19	Arus Lalu Lintas Alternatif 4.....	IV-48
Gambar 4.20	Komposisi Arus Lalu Lintas Alternatif 4 .....	IV-49
Gambar 4.21	Komposisi Arus Lalu Lintas Alternatif 5 .....	IV-51
Gambar 4.22	Arus Lalu Lintas Alternatif 5.....	IV-52



UNIVERSITAS  
MERCU BUANA