

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Emp Jalan Perkotaan Tak-Terbagi.....	II-14
Tabel 2.2	Emp Jalan Perkotaan Terbagi Satu-Arah.....	II-15
Tabel 2.3	Kapasitas Dasar (C_0) Jalan Perkotaan	II-15
Tabel 2.4	Penyesuaian Kapasitas untuk Lebar Jalur Lalu Lintas (FC_w) Jalan Perkotaan	II-16
Tabel 2.5	Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Pemisahan Arah (FC_{SP}) Jalan Perkotaan	II-16
Tabel 2.6	Faktor Bobot Penentuan Frekwensi Kejadian Hambatan Samping Jalan Perkotaan	II-17
Tabel 2.7	Penentuan Kelas Hambatan Samping Jalan Perkotaan.....	II-17
Tabel 2.8	Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Jarak Kereb-Penghalang (FC_{SF}) Jalan Perkotaan.....	II-17
Tabel 2.9	Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Ukuran Kota (FC_{CS}) Jalan Perkotaan	II-18
Tabel 2.10	Kecepatan Arus Bebas Dasar (FV_0) Jalan Perkotaan.....	II-19
Tabel 2.11	Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas untuk Lebar Jalur Lalu Lintas (FV_w) Jalan Perkotaan.....	II-19
Tabel 2.12	Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas untuk Hambatan Samping dan Jarak Kereb-Penghalang (FFV_{SF}) Jalan Perkotaan	II-20
Tabel 2.13	Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas untuk Ukuran Kota (FFV_{CS}) Jalan Perkotaan	II-20
Tabel 2.14	<i>Level of Service</i> (LOS) Jalan Arteri Primer	II-22
Tabel 2.15	Besarnya Emp Untuk Simpang Tak Bersinyal	II-31
Tabel 2.16	Kelas Ukuran Kota.....	II-31
Tabel 2.17	Tipe Lingkungan Jalan.....	II-32
Tabel 2.18	Lebar Rata-rata Pendekat Minor dan Utama Terhadap Jumlah Lajur	II-33
Tabel 2.19	Kode Tipe Simpang	II-34
Tabel 2.20	Kapasitas Dasar Menurut Tipe Simpang	II-35
Tabel 2.21	Faktor Penyesuaian Median Jalan Utama (F_M).....	II-36

Tabel 2.22	Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (F_{CS})	II-36
Tabel 2.23	Penyesuaian Tipe Lingkungan Jalan Hambatan Samping dan Kendaraan Tak Bermotor (F_{RSU})	II-37
Tabel 2.24	Faktor Penyesuaian Rasio Arus Jalan Minor (F_{MI}).....	II-39
Tabel 2.25	Strategi dan Teknik Manajemen Lalu Lintas.....	II-48
Tabel 2.26	Penelitian Terdahulu	II-50
Tabel 3.1	Strategi Penelitian	III-4
Tabel 3.2	Jam dan Aktivitas pada Ruas Jalan dan Simpang.....	III-13
Tabel 3.3	Jadwal Penelitian	III-19
Tabel 4.1	Data Geometrik Ruas Jalan.....	IV-2
Tabel 4.2	Volume Lalu Lintas Ruas Jalan pada Hari Senin	IV-3
Tabel 4.3	Volume Lalu Lintas Ruas Jalan pada Hari Rabu	IV-4
Tabel 4.4	Volume Lalu Lintas Ruas Jalan pada Hari Jumat.....	IV-4
Tabel 4.5	Volume Tertinggi Ruas Jalan Hari Senin	IV-8
Tabel 4.6	Volume Tertinggi Ruas Jalan Hari Rabu	IV-9
Tabel 4.7	Volume Tertinggi Ruas Jalan Hari Jumat.....	IV-9
Tabel 4.8	Data Hambatan Samping Ruas Jalan Jakarta-Bogor Hari Senin	IV-9
Tabel 4.9	Data Hambatan Samping Ruas Jalan Bogor-Jakarta Hari Senin	IV-10
Tabel 4.10	Data Hambatan Samping Ruas Jalan Jakarta-Bogor Hari Rabu.....	IV-10
Tabel 4.11	Data Hambatan Samping Ruas Jalan Bogor-Jakarta Hari Rabu.....	IV-10
Tabel 4.12	Data Hambatan Samping Ruas Jalan Jakarta-Bogor Hari Jumat.....	IV-11
Tabel 4.13	Data Hambatan Samping Ruas Jalan Bogor-Jakarta Hari Jumat.....	IV-11
Tabel 4.14	Hambatan Samping pada Volume Tertinggi Hari Senin	IV-12
Tabel 4.15	Hambatan Samping pada Volume Tertinggi Hari Rabu	IV-12
Tabel 4.16	Hambatan Samping pada Volume Tertinggi Hari Jumat.....	IV-12
Tabel 4.17	Kapasitas pada Volume Tertinggi Hari Senin	IV-15
Tabel 4.18	Kapasitas pada Volume Tertinggi Hari Rabu	IV-15
Tabel 4.19	Kapasitas pada Volume Tertinggi Hari Jumat.....	IV-15
Tabel 4.20	Derajat Kejenuhan pada Volume Tertinggi Hari Senin.....	IV-16
Tabel 4.21	Derajat Kejenuhan pada Volume Tertinggi Hari Rabu	IV-17
Tabel 4.22	Derajat Kejenuhan pada Volume Tertinggi Hari Jumat	IV-17
Tabel 4.23	Kecepatan Aktual pada Volume Tertinggi Hari Senin	IV-18
Tabel 4.24	Kecepatan Aktual pada Volume Tertinggi Hari Rabu.....	IV-18

Tabel 4.25	Kecepatan Aktual pada Volume Tertinggi Hari Jumat.....	IV-18
Tabel 4.26	Kecepatan Arus Bebas pada Volume Tertinggi Hari Senin	IV-20
Tabel 4.27	Kecepatan Arus Bebas pada Volume Tertinggi Hari Rabu	IV-20
Tabel 4.28	Kecepatan Arus Bebas pada Volume Tertinggi Hari Jumat.....	IV-21
Tabel 4.29	Kecepatan Rata-Rata Kendaraan Ringan (FVLV) pada Volume Tertinggi Hari Senin	IV-22
Tabel 4.30	Kecepatan Rata-Rata Kendaraan Ringan (FVLV) pada Volume Tertinggi Hari Rabu	IV-23
Tabel 4.31	Kecepatan Rata-Rata Kendaraan Ringan (FVLV) pada Volume Tertinggi Hari Jumat.....	IV-23
Tabel 4.32	Tingkat Pelayanan pada Volume Tertinggi Hari Senin	IV-24
Tabel 4.33	Tingkat Pelayanan pada Volume Tertinggi Hari Rabu.....	IV-24
Tabel 4.34	Tingkat Pelayanan pada Volume Tertinggi Hari Jumat.....	IV-24
Tabel 4.35	Alternatif Ruas Jalan pada Volume Tertinggi Hari Senin	IV-25
Tabel 4.36	Alternatif Ruas Jalan pada Volume Tertinggi Hari Rabu.....	IV-25
Tabel 4.37	Alternatif Ruas Jalan pada Volume Tertinggi Hari Jumat.....	IV-25
Tabel 4.38	Data Geometrik Simpang.....	IV-27
Tabel 4.39	Volume Lalu Lintas Simpang pada Hari Senin	IV-28
Tabel 4.40	Volume Lalu Lintas Simpang pada Hari Rabu.....	IV-28
Tabel 4.41	Volume Lalu Lintas Simpang pada Hari Jumat.....	IV-29
Tabel 4.42	Rekapitulasi Data Lalu Lintas pada Hari dan Waktu Volume Tertinggi.....	IV-32
Tabel 4.43	Perhitungan Volume Simpang Hari Jumat Pukul 07.00-08.00.....	IV-33
Tabel 4.44	Lebar Pendekat dan Tipe Simpang	IV-34
Tabel 4.45	Kapasitas Simpang.....	IV-37
Tabel 4.46	Perilaku Lalu Lintas Simpang.....	IV-39
Tabel 4.47	Volume Alternatif 1	IV-40
Tabel 4.48	Lebar Pendekat Alternatif 1	IV-41
Tabel 4.49	Kapasitas Alternatif 1	IV-41
Tabel 4.50	Perilaku Lalu Lintas Alternatif 1	IV-41
Tabel 4.51	Volume Alternatif 2	IV-43
Tabel 4.52	Lebar Pendekat Alternatif 2.....	IV-44
Tabel 4.53	Kapasitas Alternatif 2	IV-44

Tabel 4.54	Perilaku Lalu Lintas Alternatif 2	IV-44
Tabel 4.55	Volume Alternatif 3	IV-46
Tabel 4.56	Lebar Pendekat Alternatif 3	IV-47
Tabel 4.57	Kapasitas Alternatif 3	IV-47
Tabel 4.58	Perilaku Lalu Lintas Alternatif 3	IV-47
Tabel 4.59	Volume Alternatif 4	IV-49
Tabel 4.60	Lebar Pendekat Alternatif 4	IV-49
Tabel 4.61	Kapasitas Alternatif 4	IV-50
Tabel 4.62	Perilaku Lalu Lintas Alternatif 4	IV-50
Tabel 4.63	Volume Alternatif 5	IV-52
Tabel 4.64	Lebar Pendekat Alternatif 5	IV-53
Tabel 4.65	Kapasitas Alternatif 5	IV-53
Tabel 4.66	Perilaku Lalu Lintas Alternatif 5	IV-54



UNIVERSITAS
MERCU BUANA