

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Klasifikasi Jalan Raya Menurut Kelas Jalan .....	II-3
Tabel 2.2 Pemilihan Tipe Lajur Khusus Sepeda Motor .....	II-11
Tabel 2.3 Lebar Jalur Motor vs Volume Sepeda Motor .....	II-15
Tabel 2.4 Nilai Normal Komposisi lalu lintas .....	II-20
Tabel 2.5 Pembagian Tipe Kendaraan .....	II-20
Tabel 2.6 Emp Untuk Jalan Perkotaan Tak Terbagi .....	II-21
Tabel 2.7 Emp Untuk Jalan Perkotaan Terbagi dan Satu Arah .....	II-21
Tabel 2.8 Kelas Hambatan Samping Untuk Jalan Perkotaan .....	II-23
Tabel 2.9 Kecepatan Arus Bebas Dasar (FV0) Untuk Jalan Perkotaan.....	II-25
Tabel 2.10 Penyesuaian Akibat Pengaruh Lebar Jalur Lalu Lintas (FVw) Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan, Jalan Perkotaan .....	II-26
Tabel 2.11 Faktor Penyesuaian Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu (FFVSF) Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan Untuk Jalan Perkotaan dengan Bahu .....	II-27
Tabel 2.12 Faktor Penyesuaian Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Jarak Kereb Penghalang (FFVSF) Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan Untuk Jalan Perkotaan Dengan Kereb .....	II-28
Tabel 2.13 Faktor Penyesuaian Untuk Pengaruh Ukuran Kota Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan (FFVcs) Jalan Perkotaan .....	II-29
Tabel 2.14 Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan (Co) .....	II-31
Tabel 2.15 Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu-Lintas Untuk Jalan Perkotaan (FCw) .....	II-32
Tabel 2.16 Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisah Arah (FCsp) .....	II-32

Tabel 2.17 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Hambatan Samping Dan Lebar bahu (FCSF) Pada Jalan Perkotaan Dengan Bahu .....	II-33
Tabel 2.18 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Jarak Kereb-Penghalang (FCSF) Jalan Perkotaan dengan Kereb .....	II-34
Tabel 2.19 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Ukuran Kota (FCCS) Pada Jalan Perkotaan .....	II-38
Tabel 2.20 Hubungan Volume Per Kapasitas (Q/C) dengan Tingkat Pelayanan Untuk Lalu Lintas Dalam Kota .....	II-38
Tabel 2.21 Klasifikasi Karakteristik dari LOS .....	II-38
Tabel 2.22 Studi Literatur Terdahulu .....	II-39
Tabel 3.1 Tabel Jadwal Penelitian .....	III-14
Tabel 4.1 Data Hasil Pengamatan Volume Lau Lintas Pada hari selasa 05 November 2019 di segmen I .....	IV-4
Tabel 4.2 Data Hasil Pengamatan Volume Lau Lintas pada hari selasa 05 November 2019 di segmen II .....	IV-5
Tabel 4.3 Data Hasil Pengamatan Volume Lau Lintas pada hari kamis 07 November 2019 di segmen I .....	IV-6
Tabel 4.4 Data Hasil Pengamatan Volume Lau Lintas pada hari Kamis 07 November 2019 di segmen II .....	IV-7
Tabel 4.5 Data Hasil Pengamatan Volume Lau Lintas pada hari Sabtu 09 November 2019 di segmen I .....	IV-8
Tabel 4.6 Hasil Pengamatan Volume Lau Lintas pada hari Sabtu 09 November 2019 di segmen II .....	IV-9
Tabel 4.7 Data Hasil Volume Lau Lintas (smp/jam) di segmen I Kantor PT. Jaya Real Property – Hotel Aviary Bintaro pada hari (Selasa, Kamis, Sabtu) .....	IV-14

Tabel 4.8 Data Hasil Volume Lau Lintas (smp/jam) di segmen II SPBU Total – Gamedia Bintaro pada hari (Selasa, Kamis, Sabtu) .....	IV-15
Tabel 4.9 Persentase Kendaraan Pada Arus Puncak.....	IV-20
Tabel 4.10 Data Kecepatan Kendaraan (Km/jam) di segmen I Kantor PT. Jaya Real Property – Hotel Aviary Bintaro pada hari (Selasa, Kamis, Sabtu) .....	IV-21
Tabel 4.11 Data Kecepatan Kendaraan (Km/jam) di segmen II SPBU Total – Gamedia Bintaro pada hari (Selasa, Kamis, Sabtu) .....	IV-22
Tabel 4.12 Data Hambatan Samping di segmen I Kantor PT. Jaya Real Property – Hotel Aviary Bintaro pada hari (Selasa, Kamis, Sabtu) .....	IV-24
Tabel 4.13 Data Kecepatan Kendaraan (Km/jam) di segmen II SPBU Total – Gamedia Bintaro pada hari (Selasa, Kamis, Sabtu) .....	IV-25
Tabel 4.14 Data Derajat Kejenuhan Jalan Boulevard Bintaro Jaya di segmen I Kantor PT. Jaya Real Property – Hotel Aviary Bintaro pada hari (Selasa, Kamis, Sabtu) .	IV-30
Tabel 4.15 Derajat Kejenuhan Jalan Boulevard Bintaro Jaya di segmen II SPBU Total – Gamedia Bintaro pada hari (Selasa, Kamis, Sabtu).....	IV-32
Tabel 4.16 Data Perhitungan Evaluasi LOS Jalan Boulevard Bintaro Jaya di segmen I Kantor PT. Jaya Real Property – Hotel Aviary Bintaro pada hari (Selasa, Kamis, Sabtu) .....	IV-36
Tabel 4.17 Perhitungan Evaluasi LOS Jalan Boulevard Bintaro Jaya di segmen II SPBU Total – Gamedia Bintaro pada hari (Selasa, Kamis, Sabtu) .....	IV-37
Tabel 4.18 Data Derajat Kejenuhan Jalur Khusus Sepeda Motor ( <b>MC</b> ) Pada Jalan Boulevard Bintaro Jaya di segmen I Kantor PT. Jaya Real Property – Hotel Aviary Bintaro pada hari (Selasa, Kamis, Sabtu).....	IV-43
Tabel 4.19 Data Derajat Kejenuhan Jalur Khusus Sepeda Motor ( <b>MC</b> ) Pada Jalan Boulevard Bintaro Jaya di segmen II SPBU Total – Gamedia Bintaro pada hari (Selasa, Kamis, Sabtu).....	IV-44

Tabel 4.20 Data Perhitungan Evaluasi LOS Jalur Khusus Sepeda Motor Jalan Boulevard Bintaro Jaya di segmen I Kantor PT. Jaya Real Property – Hotel Aviary Bintaro pada hari (Selasa, Kamis, Sabtu) .....	IV-46
Tabel 4.21 Data Perhitungan Evaluasi LOS Jalur Khusus Sepeda Motor Jalan Boulevard Bintaro Jaya di segmen II SPBU Total – Gramedia Bintaro pada hari (Selasa, Kamis, Sabtu) .....	IV-48
Tabel 4.22 Data Derajat Kejenuhan Jalur LV Dan HV Pada Jalan Boulevard Bintaro Jaya di segmen I Kantor PT. Jaya Real Property – Hotel Aviary Bintaro pada hari (Selasa, Kamis, Sabtu).....	IV-54
Tabel 4.23 Data Derajat Kejenuhan Jalur LV Dan HV Pada Jalan Boulevard Bintaro Jaya di segmen II SPBU Total – Gramedia Bintaro pada hari (Selasa, Kamis, Sabtu) .....	IV-48
Tabel 4.24 Data Perhitungan Evaluasi LOS Jalur LV dan HV Jalan Boulevard Bintaro Jaya di segmen I Kantor PT. Jaya Real Property – Hotel Aviary Bintaro pada hari (Selasa, Kamis, Sabtu).....	IV-57
Tabel 4.25 Perhitungan Evaluasi LOS Jalur LV dan HV Jalan Boulevard Bintaro Jaya di segmen II SPBU Total – Gramedia Bintaro pada hari (Selasa, Kamis, Sabtu).....	IV-59
Tabel 4.26 Data Perbandingan Ruas Jalan Antara Arus Lalu Lintas <i>Mix Traffic</i> Dengan Ruas Jalan Yang Tanpa Arus Sepeda Motor Pada Segmen I ( LV&HV).....	IV-60
Tabel 4.27 Perbandingan Ruas Jalan Antara Arus Lalu Lintas <i>Mix Traffic</i> Dengan Ruas Jalan Yang Tanpa Arus Sepeda Motor Pada Segmen II ( LV&HV).....	IV-61
Tabel 4.28 Tingkat Pertumbuhan Kendaraan Dan Kinerja Ruas Jalan Arus Lalu Lintas <i>Mix Traffic</i> Pada Segmen I Hingga Tahun 2024. ....	IV-63
Tabel 4.29 Tingkat Pertumbuhan Kendaraan Dan Kinerja Ruas Jalan Arus Lalu Lintas <i>Mix Traffic</i> Pada Segmen II Hingga Tahun 2024. ....	IV-63
Tabel 4.30 Tingkat Pertumbuhan Kendaraan Dan Kinerja Ruas Jalan Arus Lalu Lintas Jalur Khusus Sepeda Motor Pada Segmen I Hingga Tahun 2024.....	IV-64
Tabel 4.31 Tingkat Pertumbuhan Kendaraan Dan Kinerja Ruas Jalan Arus Lalu Lintas Jalur Khusus Sepeda Motor Pada Segmen II Hingga Tahun 2024.....	IV-64

Tabel 4.32 Tingkat Pertumbuhan Kendaraan Dan Kinerja Ruas Jalan Arus Lalu Lintas Jalur LV Dan HV Pada Segmen I Hingga Tahun 2024.....	IV-65
Tabel 4.33 Tingkat Pertumbuhan Kendaraan Dan Kinerja Ruas Jalan Arus Lalu Lintas Jalur LV Dan HV Pada Segmen II Hingga Tahun 2024.....	IV-65
Tabel 4.34 Kinerja Ruas Jalan Arus Lalu Lintas <i>Mix Traffic</i> Pada Segmen I Hingga Tahun 2024.....	IV-66
Tabel 4.35 Kinerja Ruas Jalan Arus Lalu Lintas <i>Mix Traffic</i> Pada Segmen II Hingga Tahun 2024.....	IV-66
Tabel 4.36 Kinerja Ruas Jalan Arus Lalu Lintas Jalur Khusus Sepeda Motor Pada Segmen I Hingga Tahun 2024.....	IV-67
Tabel 4.37 Kinerja Ruas Jalan Arus Lalu Lintas Jalur Khusus Sepeda Motor Pada Segmen II Hingga Tahun 2024.....	IV-67
Tabel 4.38 Kinerja Ruas Jalan Arus Lalu Lintas Jalur Jalur LV dan HV Pada Segmen I Hingga Tahun 2024.....	IV-68
Tabel 4.39 Kinerja Ruas Jalan Arus Lalu Lintas Jalur Jalur LV dan HV Pada Segmen II Hingga Tahun 2024.....	IV-69