

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis ucapkan kepada Tuhan yang Maha Esa karena atas pertolongan dan Karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan penulisan Proposal Tugas Akhir ini dengan judul **“ANALISA KINERJA JALAN DAN PERENCANAAN JALUR KHUSUS SEPEDA MOTOR PADA JALAN OULEVARD BINTARO JAYA (Studi Kasus :Jalan Boulevard Bintaro , Tangerang Selatan)”**pada waktu yang telah ditentukan.

Penulisan proposal tugas akhir ini diajukan sebagai syarat kelulusan untuk mendapat gelar Sarjana Strata Satu (S-1) di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Mercubuana.

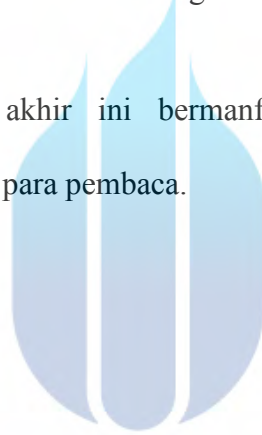
Dalam proses penyusunan penulisan proposal tugas akhir ini tentunya penulisan tidak lepas dari berbagai hambatan, namun atas bantuan dan dorongan dari berbagai pihak, penulisan tugas akhir ini dapat diselesaikan dengan baik. Untuk itu penulis tidak lupa mengucapkan terimakasih kepada :

1. Kedua orang tua tercinta serta keluarga saya yang selalu mendukung dan terus memberikan doa dan motivasi maupun materil.
2. Yth. Bpk. Acep Hidayat ST, MT, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil.
3. Yth. Bpk. Zainal Arifin, Ir, MT, selaku Dosen pembimbing yang telah banyak memberikan bimbingan ditengah – tengah aktifitas dan kesibukannya telah membimbing penulis dan memberikan dorongan sehingga penulisan proposal tugas akhir ini dapat diselesaikan.
4. Staff Tata Usaha Universitas Mercu Buana Jakarta.

5. Seluruh rekan seangkatan teknik sipil Universitas Mercu Buana yang turut memberikan semangat dan motivasi.

Akhir kata penulis mengucapkan terima kasih banyak pada semua pihak yang telah membantu penulis dalam proses penyelesaian proposal tugas akhir ini. Penulis menyadari bahwa penulisan ini masih jauh dari kata sempurna, oleh karena itu berharap dan berterima kasih atas segala saran dan masukan yang bersifat membangun dari berbagai pihak demi kesempurnaan tugas akhir ini serta menerima saran dan masukan tersebut dengan hati terbuka.

Semoga proposal tugas akhir ini bermanfaat bagi berbagai pihak yang berkepentingan, khususnya para pembaca.



Jakarta, 15 Januari 2020

UNIVERSITAS  
MERCU BUANA

Penulis