

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Nilai EMP untuk jalan perkotaan terbagi	II-6
Tabel 3.1 Tabel survei volume lalu lintas	III-4
Tabel 3.2 Tabel survei kecepatan kendaraan	III-5
Tabel 3.3 Tabel satuan jenis kerusakan	III-6
Tabel 3.4 Rencana pelaksanaan	III-7
Tabel 4.1 Perhitungan volume lalu lintas arah Selatan-Utara Rabu 15 Mei 2019.....	IV-3
Tabel 4.2 Perhitungan volume lalu lintas arah Selatan-Utara Minggu 16 Juni 2019..	IV-4
Tabel 4.3 Perhitungan volume lalu lintas arah Utara-Selatan Rabu 15 Mei 2019.....	IV-5
Tabel 4.4 Perhitungan volume lalu lintas arah Utara-Selatan Minggu 16 Juni 2019..	IV-6
Tabel 4.5 Kecepatan kendaraan arah Selatan-Utara Rabu 15 Mei 2019.....	IV-7
Tabel 4.6 Kecepatan kendaraan arah Selatan-Utara Minggu 16 Juni 2019.....	IV-10
Tabel 4.7 Kecepatan kendaraan arah Utara-Selatan Rabu 15 Mei 2019.....	IV-13
Tabel 4.8 Kecepatan kendaraan arah Utara - Selatan Minggu 16 Juni 2019.....	IV-16
Tabel 4.9 Perhitungan waktu dalam satuan jam	IV-19
Tabel 4.10 Kondisi perkerasan Jl. Prof. Dr. Latumeten arah Selatan-Utara	IV-20
Tabel 4.11 Kondisi perkerasan Jl. Prof. Dr. Latumeten arah Utara-Selatan	IV-21
Tabel 4.12 Perhitungan Model Greenshield arah Selatan-Utara Rabu 15 Mei 2019.	IV-22

Tabel 4.13 Perhitungan Model Greenshield arah Selatan-Utara Minggu 16 Juni 2019 IV-25	
Tabel 4.14 Perhitungan Model Greenshield arah Utara-Selatan Rabu 15 Mei 2019. IV-28	
Tabel 4.15 Perhitungan Model Greenshield arah Utara-Selatan Minggu 16 Juni 2019 IV-31	
Tabel 4.16 Kerusakan ambles arah Selatan-Utara	IV-34
Tabel 4.17 Kerusakan retak pinggir arah Selatan-Utara	IV-35
Tabel 4.18 Kerusakan tambalan arah Selatan-Utara	IV-36
Tabel 4.19 Kerusakan lubang arah Selatan-Utara	IV-37
Tabel 4.20 Kerusakan perpotongan rel arah Selatan-Utara	IV-38
Tabel 4.21 Kerusakan pelepasan butir arah Selatan-Utara	IV-39
Tabel 4.22 <i>Total Deduct Value</i> (TDV) arah Selatan-Utara	IV-40
Tabel 4.23 Nilai q pada <i>Deduct Value</i> arah Selatan-Utara	IV-41
Tabel 4.24 Kerusakan retak kulit buaya arah Utara-Selatan	IV-42
Tabel 4.25 Kerusakan cekungan arah Utara-Selatan	IV-43
Tabel 4.26 Kerusakan ambles arah Utara-Selatan	IV-44
Tabel 4.27 Kerusakan lubang arah Utara-Selatan	IV-45
Tabel 4.28 Kerusakan perpotongan rel arah Utara-Selatan	IV-46
Tabel 4.29 Kerusakan pelepasan butir arah Utara- Selatan	IV-47

Tabel 4.30 <i>Total Deduct Value</i> (TDV) arah Utara- Selatan	IV-49
Tabel 4.31 Nilai q Pada <i>Deduct Value</i> arah Utara- Selatan	IV-49
Tabel 4.32 Hasil analisis PCI	IV-51
Tabel 4.33 Rekapitulasi variabel X dan Y (volume, waktu dan kerusakan).....	IV-52
Tabel 4.34 Persamaan hubungan variabel X dan Y (volume, waktu dan kerusakan) IV-	52
Tabel 4.35 Hasil perhitungan nilai Y (kerusakan jalan dengan volume lalu lintas)..	IV-53
Tabel 4.36 Rekapitulasi variabel X dan Y (kecepatan, waktu dan kerusakan).....	IV-54
Tabel 4.37 Persamaan hubungan variabel X dan Y (kecepatan, waktu dan kerusakan). IV-	54
Tabel 4.38 Hasil perhitungan nilai Y (kerusakan jalan dengan kecepatan kendaraan)...	IV-55

