

DAFTAR ISI

INTISARI.....	i
ABSTRACT.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN.....	iii
LEMBAR PERNYATAAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	I-1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	I-1
1.2 Identifikasi Masalah.....	I-3
1.3 Rumusan Masalah.....	I-3
1.4 Maksud dan Tujuan.....	I-3
1.5 Manfaat Penelitian.....	I-4
1.6 Pembatasan dan Ruang Lingkup Masalah.....	I-4
1.7 Sistematika Penulisan.....	I-5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	II-1
2.1 Perlintasan.....	II-1
2.2 Ketentuan Dalam Perencanaan Perlintasan Sebidang.....	II-1
2.3 Persyaratan Perlintasan Sebidang.....	II-2

2.4	Karakteristik Lalu Lintas.....	II-4
2.4.1	Volume (V).....	II-5
2.4.2	Kecepatan (S).....	II-7
2.4.3	Kepadatan (D).....	II-7
2.4.4	Hubungan Grafis Antara Kecepatan, Volume, dan Kepadatan.....	II-8
2.5	Jenis Kerusakan Jalan.....	II-9
BAB III METODE PENELITIAN.....		III-1
3.1	Diagram Penelitian.....	III-1
3.2	Lokasi Survei.....	III-2
3.3	Waktu Penelitian.....	III-3
3.4	Pengumpulan Data.....	III-3
3.4.1	Data Primer.....	III-3
3.4.2	Data Sekunder.....	III-7
3.5	Jadwal Pelaksanaan.....	III-7
BAB IV HASIL DAN ANALISIS.....		IV-1
4.1	Hasil Pengumpulan Data.....	IV-1
4.1.1	Lokasi Penelitian.....	IV-1
4.1.2	Data Lalu Lintas Harian (LHR).....	IV-2
4.1.3	Data Kecepatan Kendaraan.....	IV-7
4.1.4	Data Waktu Perbaikan Jalan.....	IV-19
4.1.5	Data Kerusakan Jalan Untuk Nilai Pavement Condition Index (PCI).....	IV-20
4.2	Analisis Data.....	IV-21

4.2.1	Hubungan Antara Volume, Kecepatan dan Kepadatan dengan Metode Greenshield.....	IV-21
4.2.2	Nilai Pavement Condition Index (PCI).....	IV-34
4.2.3	Uji Statistik (Korelasi) Antara Volume Dengan Kerusakan Jalan.....	IV-51
4.2.4	Uji Statistik (Korelasi) Antara Kecepatan Dengan Kerusakan Jalan.....	IV-53
4.3	Perbedaan Material STRAIL.....	IV-55
BAB V PENUTUP.....		V-1
5.1	Kesimpulan.....	V-1
5.2	Saran.....	V-2
DAFTAR PUSTAKA		
LAMPIRAN		

