

DAFTAR GAMBAR

<i>Gambar 2.1 Jenis-Jenis Jalan</i>	<i>II-4</i>
<i>Gambar 2.2 Jalan Dua Lajur – Dua Arah Tak Terbagi.....</i>	<i>II-8</i>
<i>Gambar 2.3 Jalan Empat Lajur – Dua Arah Tak Terbagi</i>	<i>II-8</i>
<i>Gambar 2.4 Jalan Empat Lajur – Dua Arah Terbagi</i>	<i>II-8</i>
<i>Gambar 2.5 Jalan Enam Lajur – Dua Arah Terbagi</i>	<i>II-9</i>
<i>Gambar 2.6 Layout Jalan 2+1</i>	<i>II-9</i>
<i>Gambar 2.7 Geometrik Jalan</i>	<i>II-10</i>
<i>Gambar 2.8 Contoh Simpang</i>	<i>II-20</i>
<i>Gambar 2.9 Contoh Simpang Tiga Lengan Bersinyal dan Tidak Bersinyal.....</i>	<i>II-22</i>
<i>Gambar 2.10 Contoh Simpang Empat Lengan Bersinyal dan Tidak Bersinyal</i>	<i>II-22</i>
<i>Gambar 2.11 Titik Konflik Kritis Untuk Persimpangan Dengan Tiga Fase Utama</i>	<i>II-24</i>
<i>Gambar 3.1 Diagram Alir Metode Penelitian</i>	<i>III-1</i>
<i>Gambar 3.2 Peta Lokasi Penelitian.....</i>	<i>III-13</i>
<i>Gambar 4.1 Denah Lokasi Penelitian Simpang Ciawi – Kabupaten Bogor</i>	<i>IV-1</i>
<i>Gambar 4.2 Potongan pada Pos 1 Lokasi Depan SPBU Ciawi – Kabupaten Bogor</i> <i>.....</i>	<i>IV-1</i>
<i>Gambar 4.3 Grafik Volume Kendaraan pada Jam-jam Sibuk di Pos 1 Arah Sukabumi –</i> <i>Ciawi hari Rabu, Sabtu dan Minggu.....</i>	<i>IV-7</i>
<i>Gambar 4.4 Grafik Volume Kendaraan pada Jam-jam Sibuk di Pos 1 Arah Ciawi -</i> <i>Sukabumi hari Rabu, Sabtu dan Minggu</i>	<i>IV-8</i>

<i>Gambar 4.5 Grafik Volume Kendaraan pada Jam-jam Sibuk di Pos 4 Arah Sukabumi – Ciawi hari Rabu, Sabtu dan Minggu.....</i>	<i>IV-8</i>
<i>Gambar 4.6 Grafik Volume Kendaraan pada Jam-jam Sibuk di Pos 4 Arah Ciawi – Sukabumi hari Rabu, Sabtu dan Minggu</i>	<i>IV-9</i>
<i>Gambar 4.7 Grafik Nilai FVLV untuk Pos 1 Arah Sukabumi - Ciawi.....</i>	<i>IV-20</i>
<i>Gambar 4.8 Grafik Nilai FVLV untuk Pos 4 Arah Sukabumi - Ciawi.....</i>	<i>IV-20</i>
<i>Gambar 4.9 Grafik Nilai FVLV untuk Pos 1 Arah Ciawi - Sukabumi.....</i>	<i>IV-21</i>
<i>Gambar 4.10 Grafik Nilai FVLV untuk Pos 4 Arah Ciawi - Sukabumi.....</i>	<i>IV-21</i>
<i>Gambar 4.11 Grafik Nilai FVLV untuk Pos 1 pada Hari Rabu Arah Sukabumi - Ciawi</i>	<i>IV-29</i>
<i>Gambar 4.12 Grafik Nilai FVLV untuk Pos 1 pada Hari Sabtu Arah Sukabumi - Ciawi</i>	<i>IV-29</i>
<i>Gambar 4.13 Grafik Nilai FVLV untuk Pos 1 pada Hari Minggu Arah Sukabumi - Ciawi</i>	<i>IV-30</i>
<i>Gambar 4.14 Denah Lokasi Simpang Ciawi Kabupaten Bogor.....</i>	<i>IV-32</i>
<i>Gambar 4.15 Grafik Faktor Penyesuaian Untuk Pengaruh Parkir (Fp)</i>	<i>IV-35</i>
<i>Gambar 4.16 Grafik Penyesuaian Untuk Kelandaian.....</i>	<i>IV-36</i>
<i>Gambar 4.17 Grafik Perhitungan Jumlah Antrian (NQmax) dalam smp</i>	<i>IV-43</i>