

DAFTAR TABEL

<i>Tabel 2.1 Klarifikasi Kendaraan yang Diadopsi di HCM Indonesia (1993)</i>	<i>II-12</i>
<i>Tabel 2.2 Perhitungan Nilai Hambatan Samping</i>	<i>II-15</i>
<i>Tabel 2.3 Tingkat Pelayanan Jalan Untuk Jalan Perkotaan dan Jalan Perkotaan .</i>	<i>II-16</i>
<i>Tabel 3.1 Jadwal Penelitian</i>	<i>III-5</i>
<i>Tabel 4.1 Vol Lalu Lintas (smp/jam) Pos 1 Arah Sukabumi - Ciawi pada hari Rabu</i>	<i>IV-3</i>
<i>Tabel 4.2 Vol Lalu Lintas (smp/jam) Pos 1 Arah Ciawi – Sukabumi pada hari Rabu</i>	<i>IV-4</i>
<i>Tabel 4.3 Volume Lalu Lintas (smp/jam) Pos 1 hari Rabu 8 November 2017</i>	<i>IV-5</i>
<i>Tabel 4.4 Volume Lalu Lintas (smp/jam) Pos 4 hari Rabu 8 November 2017</i>	<i>IV-5</i>
<i>Tabel 4.5 Komposisi Kendaraan pada Jam Sibuk pada Hari Rabu di Pos 1 dan 4</i>	<i>IV-6</i>
<i>Tabel 4.6 Kapasitas Dasar Jalan Luar Kota 4 Lajur 2 Arah</i>	<i>IV-10</i>
<i>Tabel 4.7 Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Lenar Jalur Lalu Lintas (FCW) .</i>	<i>IV-11</i>
<i>Tabel 4.8 Faktor Penyesuaian Akibat Hambatan Samping (FCsf)</i>	<i>IV-12</i>
<i>Tabel 4.9 Derajat Kejenuhan Arah Sukabumi Menujui Ciawi pada Hari Rabu</i>	<i>IV-13</i>
<i>Tabel 4.10 Derajat Kejenuhan Arah Ciawi Menuju Sukabumi Pada Hari Rabu.....</i>	<i>IV-14</i>
<i>Tabel 4.11 Kecepatan Arus Bebas Dasar Untuk Jalan Luar Kota (FV₀)</i>	<i>IV-15</i>
<i>Tabel 4.12 Penyesuaian akibat lebar jalur lalu lintas (FV_w).....</i>	<i>IV-16</i>
<i>Tabel 4.13 Faktor penyesuaian akibat hambatan samping dan lebar bahu (FFV_{SF})</i>	<i>IV-17</i>

<i>Tabel 4.14 Faktor penyesuaian akibat kelas fungsional jalan dan guna lahan (FFV_{RC}) pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan</i>	<i>IV-18</i>
<i>Tabel 4.15 Kecepatan Operasional Pada Jalur Lambat di Pos 1</i>	<i>IV-19</i>
<i>Tabel 4.16 Kecepatan Operasional di Pos 4</i>	<i>IV-19</i>
<i>Tabel 4.17 Level of Service pada Hari Rabu di Pos 1 dan Pos 4.....</i>	<i>IV-22</i>
<i>Tabel 4.18 Level of Service pada Hari Sabtu di Pos 1 dan Pos 4.....</i>	<i>IV-23</i>
<i>Tabel 4.19 Level of Service pada Hari Minggu di Pos 1 dan Pos 4.....</i>	<i>IV-23</i>
<i>Tabel 4.20 Nilai Derajat Kejenuhan untuk Pos 1 dengan Alternatif pada Hari Rabu</i>	<i>IV-26</i>
<i>Tabel 4.21 Nilai Derajat Kejenuhan untuk Pos 1 dengan Alternatif pada Hari Sabtu</i>	<i>IV-26</i>
<i>Tabel 4.22 Nilai Derajat Kejenuhan untuk Pos 1 dengan Alternatif pada Hari Minggu</i>	<i>IV-26</i>
<i>Tabel 4.23 Nilai Kecepatan Operasional dengan Perubahan (Alternatif) pada pos 1 hari Rabu</i>	<i>IV-28</i>
<i>Tabel 4.24 Nilai Kecepatan Operasional dengan Perubahan (Alternatif) pada pos 1 hari Sabtu.....</i>	<i>IV-28</i>
<i>Tabel 4.25 Nilai Kecepatan Operasional dengan Perubahan (Alternatif) pada pos 1 hari Minggu</i>	<i>IV-28</i>
<i>Tabel 4.26 Tingkat Pelayanan Jalan Existing dengan Alternatif Penambahan Lajur Untuk Pos 1 pada Hari Rabu</i>	<i>IV-30</i>

<i>Tabel 4.27 Tingkat Pelayanan Jalan Existing dengan Alternatif Penambahan Lajur Untuk Pos 1 pada Hari Sabtu</i>	<i>IV-31</i>
<i>Tabel 4.28 Tingkat Pelayanan Jalan Existing dengan Alternatif Penambahan Lajur Untuk Pos 1 pada Hari Minggu</i>	<i>IV-31</i>
<i>Tabel 4.29 Arus Jenuh Dasar So</i>	<i>IV-33</i>
<i>Tabel 4.30 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (Fcs).....</i>	<i>IV-34</i>
<i>Tabel 4.31 Nilai Arus Jenuh Disesuaikan pada Hari Rabu</i>	<i>IV-37</i>
<i>Tabel 4.32 Nilai Arus Jenuh Disesuaikan pada Hari Sabtu.....</i>	<i>IV-37</i>
<i>Tabel 4.33 Nilai Arus Jenuh Disesuaikan pada Hari Minggu</i>	<i>IV-38</i>
<i>Tabel 4.34 Hasil dari Perhitungan FR, IFR dan PR pada Hari Rabu.....</i>	<i>IV-39</i>
<i>Tabel 4.35 Hasil dari Perhitungan FR, IFR dan PR pada Hari Sabtu</i>	<i>IV-39</i>
<i>Tabel 4.36 Hasil dari Perhitungan FR, IFR dan PR pada Hari Minggu.....</i>	<i>IV-40</i>
<i>Tabel 4.37 Hasil perhitungan Kapasitas (C) dan Derajat Kejenuhan di seluruh pendekatan pada hari Rabu.....</i>	<i>IV-41</i>
<i>Tabel 4.38 Hasil perhitungan Kapasitas (C) dan Derajat Kejenuhan di seluruh pendekatan pada hari Sabtu.....</i>	<i>IV-42</i>
<i>Tabel 4.39 Hasil perhitungan Kapasitas (C) dan Derajat Kejenuhan di seluruh pendekatan pada hari Minggu.....</i>	<i>IV-42</i>
<i>Tabel 4.40 Perhitungan Panjang Antrian (QL) pada Hari Rabu.....</i>	<i>IV-44</i>
<i>Tabel 4.41 Perhitungan Panjang Antrian (QL) pada Hari Sabtu</i>	<i>IV-44</i>
<i>Tabel 4.42 Perhitungan Panjang Antrian (QL) pada Hari Minggu.....</i>	<i>IV-45</i>

<i>Tabel 4.43 Perhitungan Angka Henti Seluruh Simpang (NStot) pada Hari Rabu ...</i>	<i>IV-46</i>
<i>Tabel 4.44 Perhitungan Angka Henti Seluruh Simpang (NStot) pada Hari Sabtu ..</i>	<i>IV-47</i>
<i>Tabel 4.45 Perhitungan Angka Henti Seluruh Simpang (NStot) pada Hari Minggu</i>	<i>IV-47</i>
<i>Tabel 4.46 Perhitungan Tundaan Lalu Lintas (DT) pada Hari Rabu</i>	<i>IV-48</i>
<i>Tabel 4.47 Perhitungan Tundaan Lalu Lintas (DT) pada Hari Sabtu</i>	<i>IV-49</i>
<i>Tabel 4.48 Perhitungan Tundaan Lalu Lintas (DT) pada Hari Minggu</i>	<i>IV-49</i>
<i>Tabel 4.49 Perhitungan Tundaan Rata-rata Untuk Seluruh Simpang (Dt) pada Hari Rabu, Sabtu dan Minggu.....</i>	<i>IV-51</i>
<i>Tabel 4.50 Kriteria Pelayanan Untuk Simpang Bersinyal</i>	<i>IV-53</i>
<i>Tabel 4.51 Kriteria Tingkat Pelayanan Simpang Dengan APILL pada Hari Rabu.</i>	<i>IV-53</i>
<i>Tabel 4.52 Kriteria Tingkat Pelayanan Simpang Dengan APILL pada Hari Sabtu</i>	<i>IV-54</i>
<i>Tabel 4.53 Kriteria Tingkat Pelayanan Simpang Dengan APILL pada Hari Minggu</i>	<i>IV-54</i>