

---

**DAFTAR GAMBAR**

Gambar 2.1 Konsep TOD oleh Peter Calthrope .....	II-21
Gambar 2.2 Urban TOD (Kiri) dan Neighborhood TOD (Kanan) .....	II-24
Gambar 2.3 Sidewalk.....	II-26
Gambar 2.4 Penggunaan Lantai Atas Bangunan Sebagai Residensial .....	II-26
Gambar 2.5 Tipe-tipe permukiman Di kawasan TOD.....	II-27
Gambar 2.6 Zona Antara Sidewalk dan Rumah .....	II-27
Gambar 2.7 Lebar Trotoar Minimal 1,5 Meter.....	II-28
Gambar 2.8 Jarak Antara Pohon Pada Jalar Pedestrian .....	II-29
Gambar 2.9 Lebar Area Parkir Sekitar 2,1-2,4 Meter .....	II-30
Gambar 2.10 Peta Rute KRL Jabodetabek .....	II-31
Gambar 2.11 Sketsa Tapak Jalur Stasiun Cisauk .....	II-32
Gambar 2.12 Sketsa Rencana Stasiun Cisauk .....	II-33
Gambar 2.13 Intermoda BSD City .....	II-33
Gambar 2.14 Gate Elektronik e-Ticket.....	II-33
Gambar 2.15 Eskalator di Stasiun Cisauk .....	II-33
Gambar 2.16 Akses bagi Penyandang Disabilitas .....	II-33
Gambar 2.17 Jalur Penghubung Stasiun dan Intermoda BSD City .....	II-33
Gambar 3.1 Diagram Alir Penelitian .....	III-1
Gambar 4.1 Peta Existing Area Penelitian.....	IV-2
Gambar 4.2 Tapak Atas Segmen 1 Skywalk .....	IV-4
Gambar 4.3 Tapak Atas Segmen 2 Skywalk .....	IV-4
Gambar 4.4 Tapak Atas Segmen 3 Skywalk .....	IV-5
Gambar 4.5 Fasilitas Skywalk Yang Disediakan Sudah Sesuai Kebutuhan atau Kapasitas Pejalan Kaki.....	IV-24

---

Gambar 4.6 Leluasa Dan Nyaman Saat Melewati Skywalk Dibanding Jalur Pejalan Kaki Lainnya .....	IV-24
Gambar 4.7 Skywalk Yang Ada Sudah Bisa Menampung Pengguna Berpindah Moda Saat Jam Sibuk.....	IV-25
Gambar 4.8 Skywalk Yang Ada Bisa Menampung Pengguna Berpindah Moda Saat Jam Tidak Sibuk.....	IV-25
Gambar 4.9 Pejalan Kaki Tidak Menggunakan Jalur Yang Disediakan Karena Lebar Jalur Kurang (Lebar Minimal: 2 M) .....	IV-26
Gambar 4.10 Integrasi Stasiun Ciasuk Dengan Pusat Kegiatan Sekitarnya Lebih Mudah Karena Adanya Skywalk .....	IV-26
Gambar 4.11 Skywalk Yang Disediakan Membuat Anda Lebih Mudah Berpindah Moda Angkutan Umum (Intermoda BSD).....	IV-27
Gambar 4.12 Skywalk Mempercepat Waktu Mencapai Stasiun Ciasuk .....	IV-27
Gambar 4.13 Lebih Mudah Menggunakan Angkutan Umum/Online Dari Pada Parkir Kendaraan Pribadi Di Stasiun Ciasuk.....	IV-28
Gambar 4.14 Akses Skywalk Yang Tersedia Sudah Layak Dan Ramah Bagi Semua Kalangan .....	IV-28
Gambar 4.15 Skywalk Aman Dan Nyaman Bagi Mereka Yang Berkebutuhan Khusus .....	IV-29
Gambar 4.16 Tersedia Fasilitas Untuk Orang Berkebutuhan Khusus (Ramp, Lift, Toilet Khusus Difabel) .....	IV-29
Gambar 4.17 Pejalan Kaki Aman Baik Siang Atau Malam Hari Menggunakan Skywalk .....	IV-30
Gambar 4.18 Pelayanan Dan Kenyamanan Yang Disediakan Untuk Pejalan Kaki Sudah Optimal .....	IV-30

Gambar 4.19 Tersedia Fasilitas Untuk Keselamatan Pejalan Kaki .....IV-31