

---

**DAFTAR ISI**

**COVER**

**LEMBAR PENGESAHAN**

**LEMBAR PERNYATAAN**

**ABSTRAK ..... i**

**KATA PENGANTAR.....iii**

**DAFTAR ISI ..... v**

**DAFTAR TABEL ..... ix**

**DAFTAR GAMBAR.....xii**

**DAFTAR LAMPIRAN..... xv**

**BAB I PENDAHULUAN..... I-1**

1.1 Latar Belakang ..... I-1

1.2 Identifikasi Masalah ..... I-3

1.3 Rumusan Masalah ..... I-3

1.4 Maksud dan Tujuan ..... I-4

1.5 Manfaat Penelitian..... I-4

1.6 Ruang Lingkup dan Batasan Masalah ..... I-4

1.7 Sistematika Penulisan..... I-5

**BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....II-1**

2.1 Aksesibilitas ..... II-1

2.2 Pejalan Kaki ..... II-1

2.2.1 Pengertian Pejalan Kaki ..... II-1

2.2.2 Tujuan Kegiatan Berjalan ..... II-3

---

2.2.3	Pejalan Kaki Menurut Sarana Perjalanan .....	II-4
2.2.4	Jarak Berjalan.....	II-4
2.2.5	Fasilitas Pejalan Kaki.....	II-5
2.3	Jalur Pedestrian.....	II-6
2.3.1	Pengertian Jalur Pedestrian .....	II-6
2.3.2	Jenis Jalur Pedestrian .....	II-7
2.3.3	Fasilitas Jalur Pedestrian.....	II-9
2.3.4	Elemen Jalur Pedestrian .....	II-11
2.3.5	Manfaat Pedestrianisasi .....	II-14
2.4	Kenyamanan Jalur Pedestrian .....	II-14
2.5	Karakteristik Pejalan Kaki.....	II-17
2.6	Tingkat Pelayanan Trotoar/ <i>Level Of Service (LOS)</i> .....	II-19
2.7	<i>Transit Oriented Development (TOD)</i> .....	II-20
2.7.1	Konsep <i>Transit Oriented Development (TOD)</i> .....	II-20
2.7.2	Konsep Kebijakan TOD.....	II-21
2.7.3	Definisi <i>Transit Oriented Development (TOD)</i> .....	II-21
2.7.4	Struktur <i>Transit Oriented Development (TOD)</i> .....	II-22
2.7.5	Jenis <i>Transit Oriented Development (TOD)</i> .....	II-23
2.7.6	Keuntungan Penerapan <i>Transit Oriented Development (TOD)</i> .....	II-24
2.7.7	Karakteristik Fisik TOD .....	II-25
2.8	Gambaran Tentang Stasiun Cisauk dan Intermoda BSD .....	II-30

---

2.9	Studi Terdahulu .....	II-34
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....</b>		<b>III-1</b>
3.1	Diagram Alir Penelitian.....	III-1
3.2	Tempat dan Waktu Penelitian .....	III-2
3.3	Tahap Persiapan Survei .....	III-2
3.4	Populasi dan Sampel Penelitian .....	III-2
3.4.1	Populasi.....	III-2
3.4.2	Teknik Pengambilan Sampel .....	III-3
3.5	Metode Pengumpulan Data .....	III-4
3.5.1	Teknik Pengumpulan Data.....	III-4
3.5.2	Alat yang Digunakan Untuk Penelitian .....	III-4
3.5.3	Jenis Data dan Cara Perolehannya .....	III-4
3.6	Metode Analisa Data .....	III-5
<b>BAB IV HASIL DAN ANALISIS.....</b>		<b>IV-1</b>
4.1	Definisi Umum .....	IV-1
4.1.1	Perolehan Data .....	IV-1
4.1.2	Kuesioner .....	IV-1
4.2	Perhitungan dan Penyajian Data.....	IV-1
4.2.1	Perhitungan Data Arus Pedestrian .....	IV-2
4.2.2	Kecepatan Berjalan .....	IV-7
4.2.3	Kepadatan dan Ruang Pejalan Kaki.....	IV-12
4.2.4	Tingkat Pelayanan Pejalan Kaki Pada Lokasi Penelitian .....	IV-14

4.2.5	Prediksi Tingkat Pelayanan Untuk Masa Yang Akan Datang .....	IV-19
4.3	Analisis Persepsi Pengguna .....	IV-21
4.3.1	Karakteristik Responden .....	IV-21
4.3.2	Standar Ketentuan Penyediaan Prasarana Jaringan Pejalan Kaki Melalui <i>Transit Oriented Development</i> .....	IV-23
4.3.3	Hasil Kuesioner .....	IV-24
4.3.4	Rekapitulasi Hasil Kuesioner .....	IV-31
<b>BAB V PENUTUP .....</b>		<b>V-1</b>
5.1	Kesimpulan .....	V-1
5.2	Saran .....	V-2
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>		