

DAFTAR ISI

COVER JUDUL

LEMBAR PENGESAHAN

LEMBAR PERNYATAAN

ABSTRAK i

KATA PENGANTAR..... ii

DAFTAR ISI iv

DAFTAR TABEL viii

DAFTAR GAMBAR..... x

DAFTAR GRAFIK..... xi

DAFTAR LAMPIRAN..... xii

BAB I PENDAHULUAN..... I-1

1.1 Latar Belakang I-1

1.2 Identifikasi Masalah I-2

1.3 Rumusan Masalah I-3

1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian..... I-3

1.5 Manfaat Penelitian I-3

1.6 Ruang Lingkup dan Batasan Masalah..... I-4

1.7 Sistematika Penulisan..... I-4

BAB II TINJAUAN PUSTAKA	II-1
2.1 Bahan Campuran Aspal	II-1
2.1.1 Aspal	II-1
2.1.2 Agregat.....	II-8
2.2 Campuran Aspal Beton.....	II-12
2.2.1 Lapisan Aspal Beton (Laston)	II-12
2.2.2 Sifat dan Karakteristik Campuran Aspal	II-14
2.3 Air Rob	II-17
2.4 Marshall Test	II-18
2.5 Penelitian Terdahulu	II-21
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	III-1
3.1 Diagram Alir	III-1
3.2 Pengumpulan Data.....	III-2
3.2.1 Lokasi.....	III-2
3.2.2 Bahan-Bahan.....	III-2
3.3 Pengolahan Dan Uji Lab.....	III-2
3.3.1 Pengujian Material Agregat	III-4
3.3.2 Pengujian Aspal Penetrasi 60/70	III-9
3.3.3 Perendaman Sampel dalam Air Laut dan Uji Marshall	III-16
3.4 Lokasi Penelitian.....	III-16
3.5 Kerusakan Jalan Akibat Air Rob	III-17

3.6 Rencana Hasil Penelitian	III-19
BAB IV HASIL DAN ANALISIS	IV-1
4.1 Pengujian Agregat	IV-1
4.1.1 Pengujian Agregat Kasar	IV-1
4.1.2 Pengujian Agregat Halus	IV-2
4.1.3 Pengujian <i>Filler</i>	IV-3
4.1.4 Pengujian Keausan Agregat Dengan Mesin <i>Los Angeles</i>	IV-4
4.2 Pengujian Aspal	IV-5
4.2.1 Pengujian Penetrasi	IV-6
4.2.2 Pengujian Titik Lembek Aspal	IV-6
4.2.3 Pengujian Titik Nyala Dan Titik Bakar.....	IV-7
4.2.4 Pengujian Berat Jenis Aspal	IV-8
4.2.5 Pengujian Daktilitas.....	IV-9
4.3 Komposisi <i>Mix Design</i> untuk Mendapatkan Kadar Aspal Optimum.....	IV-10
4.4 Uji <i>Marshall</i>	IV-12
4.5 Kadar Aspal Optimum (KAO)	IV-17
4.6 Uji Marshall Sampel Rendaman Air Laut Dan Air Biasa.....	IV-18
4.7 Kesimpulan	IV-26
BAB V PENUTUP	V-1
5.1 Kesimpulan	V-1
5.2 Saran.....	V-1

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

LEMBAR ASISTENSI



UNIVERSITAS
MERCU BUANA