

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL

LEMBAR PENGESAHAN

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN KARYA

ABSTRAK.....i

KATA PENGANTAR.....iii

DAFTAR ISI.....v

DAFTAR GAMBAR,viii

DAFTAR TABEL.....ix

BAB I PENDAHULUAN.....I-1

 1.1 Latar Belakang MasalahI-1

 1.2 Identifikasi MasalahI-1

 1.3 Perumusan Masalah.....I-2

 1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian.....I-2

 1.5 Manfaat PenelitianI-2

 1.6 Ruang Lingkup dan Batasan Masalah.....I-2

 1.7 Sistematika Penulisan.....I-3

BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....II-1

 2.1 Pejalan Kaki.....II-1

 2.2.1 Jalur Pejalan KakiII-2

 2.2.2 Tingkat Pelayanan Pejalan KakiII-4

2.2.3 Fasilitas Pejalan Kaki dan Penyeberangan	II-7
2.2.4 Hubungan Antara Kecepatan dan Kepadatan Pejalan Kaki	II-11
2.2.5 Hubungan Antara Aliran dan Kepadatan Pejalan Kaki	II-11
2.2.6 Hubungan Antara Kecepatan dan Aliran Pejalan Kaki.....	II-14
2.2 Trotoar	II-14
2.3 Peranan Jalan Berdasarkan Fungsi Jalan.....	II-17
2.4 Kapasitas Jalan.....	II-18
2.5 Derajat Kejemuhan.....	II-22
2.6 Hambatan Samping	II-22
2.7 Tingkat Pelayanan Jalan.....	II-23
2.8 Kecepatan	II-24
2.9 Penelitian Terdahulu	II-25
BAB III METODE PENELITIAN	III-1
3.1 Definisi Umum.....	III-1
3.2 Tujuan Survey.....	III-1
3.3 Lokasi Survey.....	III-3
3.5 Pengumpulan Data.....	III-4
3.6 Pengambilan Data.....	III-5
3.7 Jumlah <i>Surveyor</i> dan Penempatan Tugasnya	III-7
3.8 Metode Pengolahan Data	III-8
BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN.....	IV-1
4.1 Definisi Umum.....	IV-1
4.2 Evaluasi Kinerja Pejalan Kaki	IV-2

4.2.1 Platoon Ideal.....	IV-2
4.2.2 Kecepatan Berjalan	IV-3
4.2.3 Kepadatan dan Ruang Pejalan Kaki.....	IV-5
4.2.4 Tingkat Pelayanan Pejalan Kaki Pada Lokasi Penelitian.....	IV-6
4.3 Evaluasi Fasilitas Penyeberangan Jalan.....	IV-10
4.3.1 Analisa PV ²	IV-11
4.4 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	IV-14
4.4.1 Kecepatan Arus Kendaraan	IV-14
4.4.2 Hambatan Samping	IV-15
4.4.3 Kapasitas Jalan.....	IV-17
4.4.4 Derajat Kejemuhan	IV-19
4.4.5 Analisa Tingkat Pelayanan.....	IV-19
BAB V PENUTUP.....	V-1
5.1 Kesimpulan	V-1
5.2 Saran	V-2
DAFTAR PUSTAKA.....	PUSTAKA- 1
LAMPIRAN.....	LAMPIRAN- 1