

DAFTAR ISI

ABSTRAK.....	i
SURAT PERNYATAAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	x
BAB I PENDAHULUAN.....	I-1
1.1 Latar Belakang.....	I-1
1.2 Rumusan Masalah.....	I-2
1.3 Tujuan Penelitian	I-2
1.4 Ruang Lingkup Penelitian	I-2
1.5 Metode Pengumpulan Data.....	I-3
1.6 Lokasi Penelitian.....	I-5
1.7 Sistematika Penulisan Laporan Tugas Akhir.....	I-5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI.....	II-1
2.1 Tinjauan Pustaka.....	II-1
2.1.1 Kondisi Jembatan.....	II-1
2.1.2 Prioritas Pemeliharaan	II-4
2.2 Landasan Teori	II-9
2.2.1 Kondisi Jembatan.....	II-9
2.2.2 Prioritas Pemeliharaan	II-15

BAB III METODOLOGI PENELITIAN	III-1
3.1 Diagram Alir Penelitian	III-1
3.2 Umum	III-2
3.3 Metode Penelitian	III-2
3.4 Data Penelitian	III-2
3.4.1 Data Primer	III-2
3.4.2 Data Sekunder	III-9
3.5 Peralatan Yang Dibutuhkan	III-10
3.6 Tahapan Pengumpulan Data	III-10
3.7 Teknik Pengolahan Data	III-11
3.8 Teknik Analisis dan Pembahasan	III-12
BAB IV PEMBAHASAN HASIL DAN ANALISIS	IV-1
4.1 Umum	IV-1
4.2 Data Geometrik Jalan	IV-2
4.3 Hambatan Samping	IV-2
4.4 Volume dan Analisis Ruas Jembatan Baru Kapuk Raya	IV-5
4.4.1 Kecepatan Arus Bebas	IV-7
4.4.2 Kapasitas Ruas Jalan	IV-8
4.4.3 Derajat Kejenuhan	IV-10
4.4.4 Kecepatan Kendaraan	IV-11
4.4.5 Tingkat Pelayanan (<i>Level Of Service</i>)	IV-12
4.5 Analisis Perkembangan Ruas Jalan	IV-13
4.6 Geometrik Simpang	IV-15
4.6.1 Tata Guna Lahan	IV-16

4.6.3 Data Volume Kendaraan.....	IV-16
4.6.3 Data Sinyal Lalu Lintas	IV-20
4.6.4 Volume Lalu Lintas dalam smp/jam.....	IV-21
4.7 Analisis Simpang Bersinyal.....	IV-24
4.7.1 Arus Jenuh Dasar (So)	IV-24
4.7.2 Arus Jenuh Yang Disesuaikan	IV-25
4.7.3 Rasio Arus Jenuh	IV-27
4.7.4 Kapasitas	IV-29
4.7.5 Panjang Antrian	IV-31
4.7.6 Kendaraan Terhenti.....	IV-35
4.7.7 Tundaan	IV-36
4.7.8 Tingkat Pelayanan Simpang	IV-39
4.8 Solusi atas Permasalahan Pada Simpang.....	IV-40
4.8.1 Alternatif I Solusi dengan Evaluasi Waktu Siklus.....	IV-40
4.8.2 Waktu Siklus Alternatif yang disesuaikan (c)	IV-40
4.8.3 Kapasitas Tingkat Pelayanan Simpang.....	IV-41
4.8.4 Panjang Antrian	IV-43
4.8.5 Kendaraan Henti	IV-43
4.8.6 Tundaan	IV-44
4.8.7 Tingkat Pelayanan Simpang	IV-45
4.9 Alternatif II Pelarangan Belok Kanan	IV-46
4.9.1 Volume Lalu Lintas	IV-46
4.9.2 Waktu Siklus Alternatif II yang disesuaikan	IV-46
4.9.3 Kapasitas	IV-48

4.9.4 Tundaan	IV-49
4.9.5 Tingkat Pelayanan Simpang	IV-50
4.10 Alternatif III Pelarangan Belok Kiri	IV-50
4.10.1 Volume Lalu Lintas	IV-50
4.10.2 Waktu Siklus Alternatif III yang disesuaikan.....	IV-51
4.10.3 Kapasitas	IV-52
4.10.4 Tundaan	IV-53
4.10.5 Tingkat Pelayanan Simpang	IV-54
4.11 Analisis Perkembangan Simpang	IV-55
4.11.1 Kapasitas	IV-57
4.11.2 Tundaan	IV-57
4.11.3 Tingkat Pelayanan Simpang	IV-59
4.12 Analisis Hasil Data	IV-60
BAB V PENUTUP	V-1
5.1 Kesimpulan	V-1
5.2 Saran	V-2
DAFTAR PUSTAKA	xv