

**DAFTAR GAMBAR**

BAB II..... 1

TINJAUAN PUSTAKA ..... 1

Gambar.2 Diagram sistem penerbangan ..... 6

Gambar 2.1 Jenis pesawat dan karakteristik ..... 10

Gambar 2.2 Sistem Runway ..... 12

Gambar 2.3 Single Runway ..... 12

Gambar 2.4 Parallel Runway ..... 13

Gambar 2.5 Intersection Runway ..... 14

Gambar 2.6 Non Intersection Divergen Runway ..... 15

Gambar 2.7 Dimensi Pesawat ..... 19

Gambar 2.8 Beban roda pesawat campuran ..... 32

BAB III ..... 1

METODELOGI PENELITIAN ..... 1

Gambar 3. Diagram Alir Penelitian ..... 2

Gambar 3.2 diagram nilai PCN klasik ..... 5

Gambar 3.3 Spreadsheet Microsoft Excel untuk perhitungan tebal ekivalen ..... 6

Gambar 3.3 diagram alir penentuan panjang Runway ..... 11

Gambar 3.4 Lokasi Bandar Udara Kangean ..... 13

Gambar 3.5 Peta Administrasi Kabupaten Sumenep ..... 14

Gambar 3.6 Kurva Perkerasan Flexibel , untuk daerah kritis Singel wheel gear ..... 17

Gambar 3.7 Kurva Perkerasan Flexibel , untuk daerah kritis Dual Wheel Gear ..... 18

Gambar 3.8 Persyaratan Base dan Perkerasan ..... 21

Gambar 3.9 kurva metode CBR untuk pesawat ringan dan pesawat medium.....	22
Gambar 3.11 Input data jenis pesawat dan pergerakannya.....	25
Gambar 3.12 Informasi Tebal Lapisan Struktur Perkerasan.....	25
Gambar 3.13 Bagan Alir Pengerjaan Perkerasan dengan <i>Software</i> FAARFIELD.....	27
BAB IV.....	1
HASIL DAN PEMBAHASAN.....	1
Gambar. 4 dimensi pesawat ATR 72.....	5
Gambar 4. 1 Pesawat Rencana Boeing 737-500.....	6
Gambar 4.2 Informasi Pesawat Rencana Bandara Kangean.....	13
Gambar 4.3 Informasi Roda ( Gear ) Pada Pesawat Boeing B737-500.....	13
Gambar 4.4 Informasi Roda ( Gear ) Pada Pesawat ATR 72-500.....	14
Gambar 4.5 Informasi Tebal Lapisan Struktur Perkerasan.....	15
Gambar 4.6 Spasi Roda Masing-Masing Pesawat.....	16
Gambar 4.7 Gambar design Tebal perkerasan lentur.....	17
Gambar 4.8 Kurva Rencana Perkerasan Fleksibel Dual Wheel Gear.....	18
Gambar 4.9 Hasil Tebal perkerasan ekivalen 1600-2820 m analisis COMFA.....	25