

## DAFTAR TABEL

BAB II.....	1
TINJAUAN PUSTAKA .....	1
Tabel . 2 Kode Referensi Bandar Udara.....	10
Tabel 2.1 kelas pesawat berhubungan dengan perencanaan geometrik .....	21
Tabel 2. 2 Kekentalan aspal keras untuk pencampuran dan pemadatan .....	26
Tabel 2. 3 Rasio Kolerasi Stabilitas .....	29
Tabel 2. 4 Kategori Daya Dukung <i>Subgrade</i> Konstruksi Perkerasan Kaku.....	32
Tabel 2. 5 Kategori Daya Dukung <i>Subgrade</i> Konstruksi Perkerasan Lentur.....	32
Tabel 2. 6 Kategori Tekanan Ijin Roda Pesawat .....	33
Tabel 2.7 Nilai Konversi Tipe Pendaratan Pesawat .....	35
Tabel 2.8 Faktor Equivalent Untuk Subbase Course.....	36
Tabel 2.9 Faktor Equivalent Untuk Base Course .....	36
Tabel 2.10 Tebal Minimum Perkerasan .....	37
Table 2.11 Sisa Umur Perkerasan Berdasarkan Nilai CDF ( <i>Pavement Remaining Life Based On Cdf Value</i> ).....	40
Tabel 2.12 Tabulasi FAA 150/5320-6D Dengan FAA 150/5320-6F.....	40
BAB III .....	1
METODELOGI PENELITIAN .....	1
Tabel 3 Tebal minimum material P-401 dan material P-209 .....	7
Tabel . 3.1 Klasifikasi tanah berdasarkan CBR.....	19
Tabel 3.2 Persyaratan Subbase .....	20
Tabel 3.3 CBR Rencana untuk Base Coarse .....	21
Tabel 3.4 Hubungan antara harga CBR dengan klasifikasi subgrade menurut FAA ..	22
Table 3.5 Minimum Layer Thickness for Flexible Pavement Structures.....	29
Table 3.6 Minimum Layer Thickness for Rigid Pavement Structures .....	30
Tabel 3.7 Faktor Konversi Tebal Perkerasan FAA .....	32

BAB IV .....	1
HASIL DAN PEMBAHASAN .....	1
Tabel 4.Rencana induk Bandar Udara Kangean.....	2
Tabel 4.1 Penggolongan Jenis Pesawat .....	4
Tabel 4.2 Klasifikasi Pesawat Rencana Boeing 737-500.....	7
Tabel 4.3 Tipe Pesawat Berdasarkan Rencana Master Plan.....	8
Tabel 4.4 Minimum Layer Thickness for Flexible Pavement Structures.....	9
Tabel 4.5 faktor Konversi roda pesawat.....	9
Tabel 4.6 Perhitungan Equivalent Annual Departure.....	11
Tabel 4.7 Jumlah Penumpang Naik dan Turun dan Pertumbuhanya .....	12
Tabel 4.8 Pavement Structure Information by Layer, Top First .....	16
Tabel 4.9 Susunan Perkerasan Dengan Perhitungan Software FAARFIEL.....	17
Tabel 4.10 Kondisi lingkungan Bandara Kangean.....	21
Tabel 4.11 Panjang Runway Koreksi .....	22
Tabel 4.12 Klasifikasi Lebar Pesawat Boeing 737-500 .....	22