

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya, karena berkat rahmat serta hidayahnya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang merupakan salah satu syarat untuk dapat lulus mendapatkan gelar sarjana Strata satu (S1) di Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana.

Sebagai judul Tugas Akhir ini adalah “Optimalisasi Pelayanan Fungsi Stasiun Mass Rapid Transit Lebak Bulus Jakarta Selatan”. Dengan segala keterbatasan yang ada penulisan berusaha menghasilkan karya yang dapat memberikan masukan di bidang manajemen transportasi, serta dapat membantu dalam memecahkan permasalahan yang ada.

Dalam proses penyusunan Tugas Akhir ini penulis banyak menemui masalah baik mulai dari perijinan, penyusunan, dan pengelolaan data. Akan tetapi berkat bimbingan, dorongan, bantuan baik moril maupun material dari berbagai pihak, hingga akhirnya saya dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini. Oleh karena itu saya tidak lupa menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-sebasarnya kepada:

1. Allah SWT atas segala rahmat, hidayah, kemudahan dan kelancaran yang diberikan kepada saya sehingga dapat menjalankan Tugas Akhir dengan baik dan lancar.
2. Dr. Ir. Indrayati T. M DEA. Selaku dosen pembimbing tugas akhir, atas bimbingan dan dukungan yang diberikan kepada Penulis.
3. Seluruh Dosen Fakultas Teknik, Jurusan Teknik Sipil Universitas Mercu Buana yang telah membimbing saya dari semester awal sampai semester akhir.

4. Kedua orang tua serta kakak dan abang saya yang tidak pernah berhenti mendukung saya, berupa dukungan kasih sayang, perhatian, nasihat serta do'a yang tulus, yang sangat memotivasi saya, juga dukungan moril maupun materil yang diberikan kepada saya dapat kuliah di Universitas Mercu Buana dan mendapatkan gelar Strata (S1)
5. Siti Imutia Aliputri yang telah membantu dan memberikan dukungan untuk menyelesaikan Tugas Akhir ini.
6. Bapak Acep Hidayat, ST, MT. selaku ketua Program Studi jurusan Teknik Sipil.
7. Bapak Kadi dan Mas Ferry selaku staff TU yang sudah membantu penulis dalam pengurusan surat perijinan dan urusan perkuliahan.
8. Terima kasih untuk Gunawan Dwimulyo sebagai teman Kerja Praktik tanpa dukungannya tidak akan berlangsung nya Tugas Akhir ini.
9. Terima kasih kepada angkatan 2014 Rian, Rosiana, Melon, Paul, Gito, Dennis, Adam, Sodara, Gunawan, Pipit, Ikhsan, Luqman, Oldi, Blek, Mas Hali, yang telah mendukung dan memberikan bantuannya selama penulis mengerjakan Tugas Akhir ini.
10. Terima kasih kepada angkatan 2013 yang selalu mengingatkan penulis untuk kuliah sehingga penulis sampai ke tahap akhir ini.
11. Terima Kasih kepada angkatan 2015 Dian, Carrera, Randika, Hamid, Sultoni, Rama, Tri yang telah membantu selama penulis kuliah dan mengerjakan tugas sehingga penulis bisa sampai di tahap akhir ini.
12. Terima kasih kepada komunitas "JUNIOR" yang masih mengingatkan penulis akan tugas akhir nya.

13. Tanpa mengurangi rasa hormat untuk seluruh teman – teman seangkatan, senior dan junior Teknik Sipil UMB yang berperan terhadap penyelesaian tugas akhir ini, terima kasih banyak dan sukses selalu kawan.

Semoga Allah SWT melimpahkan rahmat dan karunianya atas kebaikan – kebaikan yang pernah diberikan kepada saya.

Akhir kata saya menyadari bahwa hasil dari Tugas Akhir ini masih memiliki banyak kekurangan. Oleh karena itu kritik dan saran dari pembaca sangat saya hargai demi kesempurnaan Tugas Akhir ini. Semoga Tugas Akhir ini bermanfaat dan dapat menambah wawasan bagi pembacanya.



Tangerang, 13 Juni 2019

Raenaldy Agdiansyah

UNIVERSITAS
MERCU BUANA