

DAFTAR ISI

| | Halaman |
|---|----------------|
| Cover | i |
| Abstrak | ii |
| Lembar Pernyataan | iii |
| Lembar Pengesahan | iv |
| Kata Pengantar | v |
| Daftar Isi | vi |
| Daftar Lampiran..... | viii |
| BAB I PENDAHULUAN | |
| 1.1 Latar Belakang..... | I-1 |
| 1.2 Identifikasi Masalah..... | I-2 |
| 1.3 Perumusan Masalah | I-2 |
| 1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian..... | I-2 |
| 1.5 Manfaat Penelitian..... | I-3 |
| 1.6 Pembahasan dan Ruang lingkup Masalah..... | I-3 |
| 1.7 Sistematika Penulisan..... | I-4 |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA | |
| 2.1 Pengertian Parkir | II-1 |
| 2.2 Jenis – Jenis Parkir..... | II-1 |
| 2.2.1 Berdasarkan Peruntukannya | II-1 |
| 2.2.2 Berdasarkan Penempatannya | II-2 |
| 2.2.3 Berdasarkan Jenis Kendaraannya..... | II-6 |
| 2.2.4 Berdasarkan Tujuannya..... | II-6 |

| | | |
|------------|--|--------------|
| 2.3 | Satuan Ruang Parkir..... | II-6 |
| 2.3.1 | Dimensi Ruang..... | II-6 |
| 2.3.2 | Posisi Parkir..... | II-11 |
| 2.3.3 | Kebutuhan Ruang Gerak..... | II-14 |
| 2.3.4 | Standar KRP..... | II-15 |
| 2.4 | Penentuan Kebutuhan Parkir..... | II-18 |
| 2.4.1 | Analisis Karakteristik Parkir..... | II-18 |
| 2.5 | Kecepatan | II-22 |
| 2.5.1 | Kecepatan Arus Bebas..... | II-23 |
| 2.5.2 | Kecepatan Arus Bebas Dasar (FV_0)..... | II-24 |
| 2.5.3 | Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Untuk Lebar Jalur Lalu Lintas..... | II-25 |
| 2.5.4 | Faktor Penyesuaian Kecepatan untuk Hambatan Samping (FFV_{sf})..... | II-26 |
| 2.5.5 | Faktor Penyesuaian Kecepatan untuk Ukuran Kota (FFV_{cs})..... | II-27 |
| 2.5.6 | Kecepatan Operasional (FFI_v) dan Waktu Tempuh.... | II-28 |
| 2.6 | Kapasitas Jalan..... | II-30 |
| 2.6.1 | Kapasitas Dasar (C_0)..... | II-30 |
| 2.6.2 | Faktor Penyesuaian Lebar Jalur (FC_w)..... | II-31 |
| 2.6.3 | Faktor Penyesuaian Pemisah Arah (FC_{sp})..... | II-32 |

| | | |
|---|---|-------|
| 2.6.4 | Faktor Penyesuaian Hambatan Samping (FCsf)..... | II-33 |
| 2.6.5 | Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FCcs)..... | II-37 |
| 2.7 | Tingkat Pelayanan (LOS)..... | II-37 |
| 2.8 | Studi Terdahulu..... | II-44 |
| BAB III METODOLOGI PENELITIAN | | |
| 3.1 | Persiapan Pendahuluan..... | III-1 |
| 3.2 | Langkah Penelitian..... | III-1 |
| 3.3 | Materi Penelitian..... | III-3 |
| 3.4 | Peralatan Penelitian..... | III-3 |
| 3.5 | Metode Pengumpulan Data..... | III-4 |
| BAB IV PENGOLAHAN DAN ANALISA DATA | | |
| 4.1 | Analisis Kondisi Geometrik..... | IV-1 |
| 4.1.1 | Denah dan Dimensi Parkir..... | IV-1 |
| 4.1.2 | Sistem Tangga Jalan Tanjakan..... | IV-4 |
| 4.1.3 | Penahan Roda..... | IV-5 |
| 4.1.4 | Sirkulasi Arus Lalu Lintas..... | IV-5 |
| 4.1.5 | Rambu dan Marka Jalan..... | IV-6 |
| 4.1.6 | Pencahayaan..... | IV-7 |
| 4.1.7 | Akses Pejalan Kaki..... | IV-7 |
| 4.2 | Karakteristik Parkir..... | IV-7 |
| 4.2.1 | Volume Parkir..... | IV-7 |

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| 4.2.2 | Akumulasi Parkir..... | IV-10 |
| 4.2.3 | Indeks Parkir..... | IV-15 |
| 4.2.4 | Durasi Parkir..... | IV-19 |
| 4.2.2 | Angka Pergantian Parkir (PTO)..... | IV-25 |
| 4.2 | Ruas Jalan..... | IV-26 |
| 4.3.1 | Kondisi Geometrik Jalan..... | IV-26 |
| 4.3.1 | Tata Guna Lahan..... | IV-26 |
| 4.3.3 | Data Volume Lalu Lintas..... | IV-26 |
| 4.3.4 | Kapasitas Jalan (C) & Q/C Rasio..... | IV-28 |
| 4.4 | Kecepatan..... | IV-31 |
| 4.4.1 | Kecepatan Hasil Survey Lalu Lintas..... | IV-31 |
| 4.4.2 | Kecepatan Berdasarkan MKJI 1997..... | IV-34 |
| 4.4.3 | Kecepatan Operasional..... | IV-35 |
| 4.5 | Kecepatan..... | IV-38 |
| BAB V PENUTUP | | |
| 5.1 | Kesimpulan..... | V-1 |
| 5.2 | Saran..... | V-1 |