

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1. Halte-halte yang dilalui Koridor II-B.....	II-8
Gambar 2.2. Jenis Bus Transjakarta KoridorII B	II-8
Gambar 2.3. Kecepatan sebagai fungsi dari derajat kejenuhan untuk jalan 2/2 UD	II-24
Gambar 2.4. Kecepatan sebagai fungsi dari DS untuk jalan banyak lajur dan satu arah.....	II-24
Gambar 3.1. Diagram alir (flowchart) penelitian	III-1
Gambar 3.2. Lokasi pengambilan data	III-2
Gambar 3.3. Pembagian segmen jalur Bus Transjakarta.....	III-4
Gambar 3.4. Lokasi pengambilan data ruas jalan.....	III-6
Gambar 3.5. Denah lokasi pengambilan data ruas jalan.....	III-7
Gambar 3.6. Langkah-langkah analisa kinerja ruas jalan.....	III-10
Gambar 4.1. Pembagian segmen jalur Bus Transjakarta.....	IV-2
Gambar 4.2. Grafik load factor Senin pagi arah ASMI/Pulomas ke Harapan Indah.....	IV-4
Gambar 4.3. Grafik load factor Senin pagi arah Harapan Indah ke ASMI (Pulomas).....	IV-6
Gambar 4.4. Grafik load factor Senin sore arah ASMI (Pulomas) ke Harapan Indah	IV-8
Gambar 4.5. Grafik load factor Senin sore arah Harapan Indah ke ASMI (Pulomas)	IV-10
Gambar 4.6. Grafik load factor Rabu pagi arah ASMI (Pulomas) ke Harapan Indah.....	IV-12
Gambar 4.7. Grafik load factor Rabu pagi arah Harapan Indah ke ASMI (Pulomas).....	IV-14
Gambar 4.8. Grafik load factor Rabu sore arah ASMI (Pulomas) ke Harapan Indah.....	IV-16
Gambar 4.9. Grafik load factor Rabu sore arah Harapan Indah ke ASMI (Pulomas).....	IV-18
Gambar 4.10. Grafik load factor Sabtu pagi arah ASMI (Pulomas) ke Harapan Indah	IV-20
Gambar 4.11. Grafik load factor Sabtu pagi arah Harapan Indah ke ASMI (Pulomas).....	IV-22
Gambar 4.12. Grafik load factor Sabtu sore arah ASMI (Pulomas) ke Harapan Indah	IV-24
Gambar 4.13. Grafik load factor Senin sore arah Harapan Indah ke ASMI (Pulomas)	IV-26
Gambar 4.14. Grafik load factor Minggu pagi arah ASMI (Pulomas) ke Harapan Indah..	IV-28

Gambar 4.15. Grafik load factor Minggu pagi arah Harapan Indah ke ASMI (Pulomas).. IV-30
Gambar 4.16. Grafik load factor Rabu sore arah ASMI (Pulomas) ke Harapan Indah..... IV-32
Gambar 4.17. Grafik load factor Minggu sore arah Harapan Indah ke ASMI (Pulomas). IV-34
Gambar 4.18. Denah Lokasi Pengambilan Data..... IV-50
Gambar 4.19. Penampang Melintang Jalan IV-50
Gambar 4.20. Grafik kecepatan sebagai fungsi dari DS untuk jalan banyak lajur..... IV-65

