

ABSTRAK

Judul : Analisis Biaya dan Waktu Rencana Percepatan Pelaksanaan Pekerjaan Perkerasan Jalan Pada Proyek Penambahan Lajur Ke-3 Ruas Balaraja Barat - Cikande Jalan Tol Tangerang – Merak Paket 1 KM. 39+360 – KM. 43+500, Nama : Rulia Kusuma Ningrum, Nim : 41117120065, Dosen Pembimbing : Dr. Mawardi Amin, M.T, 2019

Proyek konstruksi adalah pekerjaan mendirikan suatu bangunan dalam waktu tertentu dengan menggunakan sumber daya proyek yang terbatas. Dalam suatu proyek konstruksi terdapat tiga hal penting yang harus diperhatikan yaitu waktu, biaya dan mutu. Dalam upaya memenuhi permintaan owner untuk menghindari kemacetan arus mudik lebaran. Pada Penelitian ini dilakukan identivitasi pekerjaan-pekerjaan yang memungkinkan untuk dilakukan percepatan, dan diperoleh 10 pekerjaan yang berada di lintasan kritis. Kemudian dari pekerjaan-pekerjaan tersebut dilakukan penerapan smetode kerja sistem shift untuk melakukan percepatan dan diperoleh hasil pada pekerjaan Pekerjaan Borrow Material perubahan biaya sekitar 7,14% dan perubahan waktu sekitar 53,33%; Pada Pekerjaan Urugan Material Berbutir (Granular Backfill) perubahan biaya sekitar 7,55% dan perubahan waktu sekitar 53,57%; Pekerjaan Persiapan Tanah Dasar perubahan biaya sekitar 6,41% dan perubahan waktu sekitar 53,06%; Pekerjaan Lapis Pondasi Agregat Kelas A perubahan biaya sekitar 6,60% dan perubahan waktu sekitar 53,06%; Pekerjaan Lean Concrete (t = 10 cm) perubahan biaya sekitar 8,23% dan perubahan waktu sekitar 53,33%; Pekerjaan Perkerasan Beton (t = 29 cm) perubahan biaya sekitar 7,27% dan perubahan waktu sekitar 53,33%; Pekerjaan Asphalt Concrete Binder Course perubahan biaya sekitar 6,67% dan perubahan waktu sekitar 53,25%; Pekerjaan Bitumen Lapis Perekat (Tack Coat) perubahan biaya sekitar 7,60% dan perubahan waktu sekitar 53,25%; Pekerjaan Asphalt Concrete Wearing Course Polimer perubahan biaya sekitar 8,14% dan perubahan waktu sekitar 53,97% dan Pekerjaan Marka Jalan, Tipe A perubahan biaya sekitar 7,66% dan perubahan waktu sekitar 53,57%.

MERCU BUANA

Kata Kunci : Precedence Diagram Methode, Percepatan, Waktu dan Biaya, dan Shift

ABSTRACT

Title: Cost and Time Analysis Plan for Accelerating of Road Pavement on the 3rd Lane Addition Project, West Balaraja - Cikande Jalan Tol Tangerang - Merak Section 1 KM . 39 + 360 - KM. 43 + 500, Name: Rulia Kusuma Ningrum, Nim: 41117120065, Advisor: Dr. Mawardi Amin, M.T, 2019

The construction project is the work of establishing a building within a specified time by using a limited project resources. In a construction project, there are three important things to note are the time, cost and quality. In an effort to meet the demand of the owner to avoid congestion Lebaran. This research was conducted identivitasi on jobs that allow it to be accelerated, and obtained 10 jobs that are in the critical path. Then from pekerjaan-work is done smetode implementation work shift system to accelerate and result in Jobs Borrow Material changes in costs of about 7.14% and about 53.33% change; At Work grained backfill material (Granular Backfill) changes in costs of about 7, 55% and 53.57% change in time; Work Basic Soil preparation costs around 6.41% change and change about 53.06%; Work Aggregate Base Class A 6.60% fee changes and changes around the time of about 53.06%; Lean Concrete Works (t = 10 cm) changes in costs of about 8.23% and about 53.33% change; Work Concrete Pavement (t = 29 cm) changes in costs of about 7.27% and about 53.33% change; Works Asphalt Concrete Binder Course fee changes around 6.67% and the change of time of about 53.25%; Work Bitumen adhesive layer (Tack Coat) changes in costs of about 7.60% and about 53.25% change; Asphalt Concrete Wearing Course Works Polymers changes cost about 8.14% and about 53.97% change and job Trail Marker, Type A change in the cost of approximately 7.66% and 53.57% change in time.

Keywords: Precedence Diagram Method, Acceleration, Time and Cost And Shift