

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Peta Lokasi Simpang.....	I-4
Gambar 2.1 Grafik Kecepatan Sebagai Fungsi dari DS untuk jalan 2/2 UD.....	II-15
Gambar 2.2 Grafik Kecepatan Sebagai Fungsi dari DS untuk jalan banyak lajur.....	II-16
Gambar 2.3 Crossing	II-19
Gambar 2.4 Diverging	II-19
Gambar 2.5 Merging.....	II-19
Gambar 2.6 Weaving	II-19
Gambar 2.7 Aliran Kendaraan di simpang tiga lengan pendekat	II-20
Gambar 2.8 Aliran Kendaraan di simpang empat lengan pendekat.....	II-20
Gambar 2.9 Faktor Penyesuaian Lebar Pendekat (Fw)	II-26
Gambar 2.10 Grafik Faktor Penyesuaian Belok Kiri (Flt).....	II-29
Gambar 2.11 GrafikFaktor Penyesuaian Belok Kanan (FRt)	II-29
Gambar 2.12 Grafik Faktor Penyesuaian Rasio Arus Jalan Minor (FMi)	II-30
Gambar 2.13 Grafik Tundaan Lalu Lintas Simpang (DTi).....	II-31
Gambar 2.14 Grafik Tundaan Lalu Lintas Utama (DTma)	II-32
Gambar 2.15 Rentang Peluang Antrian terhadap Derajat Kejenuhan	II-34
Gambar 3.1 Bagan Alur Penelitian	III-1
Gambar 3.2 Ilustrasi Simpang Tak Bersinyal	III-4
Gambar 3.3 Bagan Alir Analisis Jalan Perkotaan.....	III-7
Gambar 3.4 Bagan Alir Analisis Simpang Tak Bersinyal	III-8
Gambar 4.1 Ilustrasi Simpang Tak Bersinyal	IV-2
Gambar 4.2 Grafik Arus Total pada Ruas Jl. Mitra Sunter Bulevar Senin.....	IV-5

Gambar 4.3 Grafik Arus Total pada Ruas Jl. Mitra Sunter Bulevar Selasa.....IV-7

Gambar 4.4 Grafik Arus Total pada Ruas Jl. Mitra Sunter Bulevar JumatIV-9

Gambar 4.5 Grafik Survei Simpang Jl.Mitra Sunter Bulevar-Jl.Danau Sunter Sel.....IV-7

