

## DAFTAR ISI

<b>LEMBAR PENGESAHAN</b> .....	<b>i</b>
<b>LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN KARYA</b> .....	<b>ii</b>
<b>ABSTRAK</b> .....	<b>iii</b>
<b>ABSTRACK</b> .....	<b>iv</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>v</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>vi</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>x</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	<b>xv</b>
<b>1. BAB I PENDAHULUAN</b> .....	<b>I-1</b>
1.1 Latar Belakang .....	I-1
1.2 Identifikasi Masalah .....	I-2
1.3 Rumusan Masalah .....	I-2
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian .....	I-3
1.4.1 Maksud Penelitian .....	I-3
1.4.2 Tujuan Penelitian .....	I-3
1.5 Manfaat Penelitian .....	I-3
1.6 Pembatasan dan Ruang Lingkup Masalah .....	I-4
1.7 Sistematika Penulisan.....	I-5
<b>2. BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	<b>II-1</b>

2.1	Jalan.....	II-1
2.2	Hiraki Jalan .....	II-1
2.3	Karateristik Geometrik Jalan Perkotaan.....	II-4
2.4	Ukuran Kinerja Jalan Perkotaan.....	II-5
2.5	Simpang.....	II-16
	2.5.1 Jenis - Jenis Simpang.....	II-17
	2.5.2 Jenis Sistem Pengaturan Simpang .....	II-18
	2.5.3 Jenis Pertemuan Gerakan pada Simpang.....	II-19
	2.5.4 Titik Konflik Pada Simpang .....	II-20
2.6	Simpang Tak Bersinyal .....	II-21
2.7	Karateristik Kendaraan.....	II-22
2.8	Kondisi Geometrik .....	II-23
2.9	Kondisi Lalu Lintas.....	II-23
2.10	Hambatan Samping .....	II-24
2.11	Kapasitas Total Simpang Tak Bersinyal (C).....	II-24
2.12	Tundaan.....	II-30
	2.12.1 Tundaan Lalu Lintas Simpang (DTi) .....	II-31
	2.12.2 Tundaan Lalu Lintas Jalan Utama (DTMA) .....	II-31
	2.12.3 Penentuan Tundaan Lalu Lintas Jalan Minor (DT).....	II-32
	2.12.4 Tundaan Geometrik simpang (DG).....	II-32
	2.12.5 Tundaan Simpang.....	II-33
2.13	Peluang Antrian.....	II-33

2.14	Derajat Kejenuhan.....	II-34
2.15	Tingkat Pelayanan.....	II-35
2.16	Kerangka Berpikir.....	II-37
2.17	Studi Terkait Penelitian Analisis Simpang Tak Bersinyal.....	II-38
<b>3.</b>	<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN .....</b>	<b>III-1</b>
3.1	Metodologi Penelitian .....	III-1
3.1.1	Survey Pendahuluan.....	III-2
3.1.2	Survey Lapangan.....	III-2
3.2	Lokasi dan Waktu Penelitian .....	III-4
3.2.1	Lokasi Penelitian.....	III-4
3.2.2	Waktu Penelitian.....	III-5
3.3	Populasi dan Instrumen Penelitian.....	III-5
3.3.11	Pengolahan dan Analisis Data.....	III-7
3.4	Jadwal Penelitian.....	III-9
<b>4.</b>	<b>BAB IV HASIL DAN ANALISIS .....</b>	<b>III-1</b>
4.1	Pengumpulan Data .....	IV-1
4.1.1	Data Geometrik .....	IV-1
4.1.2	Data Lingkungan .....	IV-3
4.1.3	Data Lalu Lintas .....	IV-4
4.1.3.1	Data Volume Ruas Jalan .....	IV-4
4.1.3.2	Data Volume Simpang .....	IV-10
4.2	Analisis Ruas Jalan .....	IV-20

4.2.1 Ruas Jl.Mitra Sunter Bulevar arah Kelapa Gading (Lengan C)....	IV-20
4.2.2 Ruas Jl.Mitra Sunter Bulevar arah Kemayoran (Lengan A).....	IV-26
4.3 Analisis Simpang Tak Bersinyal.....	IV-32
4.3.1 Tipe Simpang .....	IV-32
4.3.2 Lebar Pendekat Samping.....	IV-32
4.3.3 Kapasitas .....	IV-33
4.3.4 Derajat Kejenuhan.....	IV-36
4.3.5 Tundaan Simpang.....	IV-36
4.3.6 Peluang Antrian (QP%).....	IV-37
4.3.7 Alternatif Lalu Lintas pada Simpang Tak Bersinyal.....	IV-38
<b>5. BAB V PENUTUP.....</b>	<b>V-1</b>
5.1 Kesimpulan .....	V-1
5.2 Saran.....	V-1
<b>6. DAFTAR PUSTAKA.....</b>	