

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN SAMPUL</b> .....	<b>i</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN KARYA</b> .....	<b>iii</b>
<b>ABSTRAK</b> .....	<b>iv</b>
<b>ABSTRACT</b> .....	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>vi</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>viii</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>xii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>xiv</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	<b>I-1</b>
1.1 Latar Belakang .....	I-1
1.2 Identifikasi Masalah .....	I-2
1.3 Perumusan Masalah .....	I-3
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian .....	I-4
1.5 Manfaat Penelitian .....	I-4
1.6 Pembatasan dan Ruang Lingkup Masalah .....	I-5
1.7 Sistematika Penulisan .....	I-5
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	<b>II-1</b>
2.1 Jalur Pedestrian .....	II-1
2.2 Tujuan Kegiatan Berjalan .....	II-4
2.2.1 Fasilitas Jalur Pedestrian.....	II-5
2.2.2 Elemen Jalur Pedestrian .....	II-7
2.2.3 Sistem Jalur Pedestrian .....	II-10
2.2.4 Fungsi Jalur Pedestrian .....	II-11
2.3 Karakteristik Jalur Pedestrian .....	II-13
2.3.1 Kenyamanan Pejalan Kaki .....	II-13

2.3.2 Jarak Berjalan.....	II-17
2.3.3 Ukuran dan Dimensi .....	II-18
2.3.4 Unsur Keamanan Jalur Pedestrian .....	II-20
2.4 Kepuasan Pejalan Kaki .....	II-21
2.5 Geometrik Jalan .....	II-21
2.6 Arus dan Komposisi Lalu Lintas .....	II-23
2.6.1 Volume (Q).....	II-23
2.6.2 Kapasitas Jalan (C) .....	II-24
2.7 Derajat Kejenuhan (DS).....	II-28
2.8 <i>Level Of Service</i> .....	II-28
2.9 Lalu Lintas Harian Rata-rata (LHR).....	II-30
2.10 Kerangka Berfikir.....	II-30
2.11 Penelitian Terdahulu .....	II-30
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....</b>	<b>III-1</b>
3.1 Metodologi Penelitian .....	III-1
3.2 Lokasi Penelitian.....	III-3
3.3 Sumber Data.....	III-5
3.4 Teknik Analisis Data.....	III-5
3.5 Tahapan Analisis.....	III-6
3.6 Uji Instrumen Penelitian .....	III-6
3.7 <i>Importance Perfomance Analysis</i> (IPA) .....	III-7
3.8 <i>Customer Satisfaction Index</i> (CSI) .....	III-10
3.9 Kuesioner .....	III-12
3.10 <i>Level Of Service</i> .....	III-13
3.11 Sampel.....	III-14
3.12 Waktu Penelitian .....	III-15

<b>BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>IV-1</b>
4.1 Pendahuluan.....	IV-1
4.2 Kuesioner Penelitian.....	IV-1
4.2.1 Kriteria Data Responden.....	IV-2
4.3 Uji Instrumen Penelitian.....	IV-7
4.3.1 Uji Validitas.....	IV-7
4.3.2 Uji Reliabilitas.....	IV-9
4.4 Analisa dengan Metode <i>Importance Perfomance Analysis</i> (IPA).....	IV-10
4.4.1 Perhitungan Tingkat Kesesuaian.....	IV-10
4.4.2 Perhitungan Rata-Rata Indikator.....	IV-12
4.4.3 Perhitungan Tingkat Prioritas.....	IV-14
4.5 Pengujian Analisis Korelasi.....	IV-17
4.6 Pengujian Analisis Regresi Linear.....	IV-18
4.7 Analisa dengan Metode <i>Customer Satisfaction Index</i> (CSI).....	IV-21
4.8 <i>Level Of Service</i> .....	IV-22
4.8.1 Analisis Kinerja Ruas Tahun 2019.....	IV-23
4.8.1.1 Perhitungan Tingkat Kesesuaian.....	IV-23
4.8.1.2 Data Kapasitas 2019.....	IV-26
4.8.1.2 Data Kapasitas 2019.....	IV-26
4.8.1.3 Derajat Kejenuhan Pada Tahun 2019.....	IV-28
4.8.1.4 <i>Level of Service</i> (LOS) Pada Tahun 2019.....	IV-28
4.8.2 Analisis Kinerja Ruas Tahun 2017.....	IV-29
4.8.2.1 Data Voluem Lalu Lintas 2017.....	IV-29
4.8.2.2 Data Kapasitas 2017.....	IV-29
4.8.2.3 Derajat Kejenuhan Pada Tahun 2017.....	IV-30
4.8.2.4 <i>Level of Service</i> (LOS) Pada Tahun 2017.....	IV-31
4.8.3 Perbandingan LOS Tahun 2017 dan LOs Tahun 2019.....	IV-31

<b>BAB V PENUTUP</b> .....	<b>V-1</b>
5.1 Kesimpulan .....	V-1
5.2 Saran.....	V-2
<b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....	
<b>LAMPIRAN</b> .....	



UNIVERSITAS  
MERCU BUANA