
DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Peta lokasi penelitian	I-6
Gambar 2.1 Siklus tata guna lahan dan transportasi	II-3
Gambar 2.2 Hirarki jalan berdasarkan fungsinya	II-5
Gambar 2.3 Kondisi geometrik simpang tiga lengan	II-16
Gambar 2.4 <i>Crossing</i>	II-19
Gambar 2.5 <i>Diverging</i>	II-19
Gambar 2.6 <i>Merging</i>	II-19
Gambar 2.7 <i>Weaving</i>	II-19
Gambar 2.8 Lebar rata-rata pendekat untuk simpang tiga lengan	II-20
Gambar 2.9 Grafik kecepatan sebagai fungsi dari DS untuk jalan banyak lajur dan satu arah	II-31
Gambar 2.10 Grafik kecepatan sebagai fungsi dari DS untuk jalan 2/2 UD	II-32
Gambar 2.11 Faktor penyesuaian lebar pendekat (F_w)	II-35
Gambar 2.12 Grafik faktor penyesuaian belok kiri (F_{LT})	II-37
Gambar 2.13 Grafik faktor penyesuaian belok kanan (F_{RT})	II-38
Gambar 2.14 Grafik faktor penyesuaian rasio arus jalan minor (F_{MI})	II-38
Gambar 2.15 Grafik tundaan lalu lintas simpang (DT_1)	II-41
Gambar 2.16 Grafik tundaan lalu lintas jalan utama (DT_{MA})	II-41

Gambar 2.17 Rentang peluang antrian (QP%) terhadap derajat kejenuhan (DS)	II-43
Gambar 3.1 Diagram alir penelitian	III-1
Gambar 3.2 Survei pendahuluan pada persimpangan.....	III-3
Gambar 3.3 Survei pendahuluan pada ruas jalan.....	III-3
Gambar 3.4 Denah pos pemantauan <i>surveyor</i> pada survei kinerja simpang	III-5
Gambar 3.5 Denah pos titik <i>surveyor</i> pada survei kinerja jalan.....	III-5
Gambar 3.6 Bagan alir analisis perhitungan kinerja jalan	III-10
Gambar 3.7 Bagan alir analisis perhitungan kinerja simpang	III-11
Gambar 3.8 Denah lokasi persimpangan.....	III-13
Gambar 3.9 Pergerakan arus pada saat pagi hari.....	III-14
Gambar 3.10 Pergerakan arus pada saat hore hari.....	III-14
Gambar 4.1 Data geometrik simpang	IV-1
Gambar 4.2 Jumlah kendaraan pada survei Jum'at 26 Oktober 2018 sesi 1	IV-3
Gambar 4.3 Jumlah kendaraan pada survei Jum'at 26 Oktober 2018 sesi 2	IV-4
Gambar 4.4 Jumlah kendaraan pada survei Sabtu 27 Oktober 2018 sesi 1	IV-5
Gambar 4.5 Jumlah kendaraan pada survei Sabtu 27 Oktober 2018 sesi 2	IV-6
Gambar 4.6 Jumlah kendaraan pada survei Senin 29 Oktober 2018 sesi 1	IV-7
Gambar 4.7 Jumlah kendaraan pada survei Senin 29 Oktober 2018 sesi 2	IV-8
Gambar 4.8 Data geometrik Jalan Raya Sawangan lengan B.....	IV-35
Gambar 4.9 Grafik volume kendaraan yang melalui ruas Jalan Raya Sawangan	

Lengan B.....IV-36

Gambar 4.10 Grafik kecepatan kendaraan ringan hari Jum'at 26 Oktober 2018

pukul 16.30-17.30 yang melalui ruas Jalan Raya Sawangan

Lengan B.....IV-51

Gambar 4.11 Data geometrik Jalan Raya Sawangan lengan DIV-55

Gambar 4.12 Grafik volume kendaraan yang melalui ruas Jalan Raya Sawangan

Lengan D.....IV-57

Gambar 4.13 Grafik kecepatan kendaraan ringan hari Jum'at 26 Oktober 2018

pukul 16.30-17.30 yang melalui ruas Jalan Raya Sawangan

Lengan D.....IV-71

