
DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Lebar Rata-rata Pendekat Minor dan Utama Terhadap Jumlah Lajur	II-21
Tabel 2.2 Kode Tipe Simpang	II-21
Tabel 2.3 Kelas Ukuran Kota	II-22
Tabel 2.4 Tipe Lingkungan Jalan	II-23
Tabel 2.5 Emp untuk Jalan Perkotaan Tak Terbagi.....	II-24
Tabel 2.6 Kapasitas Dasar (Co) Jalan Perkotaan	II-25
Tabel 2.7 Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu Lintas untuk Jalan Perkotaan (FCw).....	II-25
Tabel 2.8 Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Pemisahan Arah (FCsp).....	II-26
Tabel 2.9 Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Pengaruh Hambatan Sampung dan Lebar Bahu (FC _{sf}) Pada Jalan Perkotaan.....	II-26
Tabel 2.10 Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Ukuran Kota (FC _{cs}) Pada Jalan Perkotaan.....	II-27
Tabel 2.11 Kecepatan Arus Bebas Dasar (FVo) untuk Jalan Perkotaan.....	II-28
Tabel 2.12 Penyesuaian untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu Lintas (FVw) untuk Jalan Perkotaan	II-28
Tabel 2.13 Faktor Penyesuaian untuk Pengaruh Hambatan Sampung dan Lebar Bahu (FFVSF) untuk Jalan Perkotaan	II-29

Tabel 2.14 Faktor Penyesuaian untuk Pengaruh ukuran Kota (FFVcs) Pada Jalan Perkotaan.....	II-30
Tabel 2.15 <i>Level of Service</i>	II-33
Tabel 2.16 Kapasitas Dasar Menurut Tipe Simpang	II-34
Tabel 2.17 Faktor Penyesuaian Median Jalan Utama (F_M).....	II-35
Tabel 2.18 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (F_{CS})	II-36
Tabel 2.19 Penyesuaian Tipe Lingkungan Jalan Hambatan Samping dan Kendaraan Tak Bermotor (F_{RSU})	II-36
Tabel 2.20 Faktor Penyesuaian Rasio Arus Jalan Minor (F_{MI}).....	II-39
Tabel 2.21 Studi Literatur Penelitian Terdahulu	II-44
Tabel 4.1 Volume Lalu Lintas Jum'at 26 Oktober 2018 Pada Sore Hari Sesi 1	IV-3
Tabel 4.2 Volume Lalu Lintas Jum'at 26 Oktober 2018 Pada Sore Hari Sesi 2	IV-4
Tabel 4.3 Volume Lalu Lintas Sabtu 27 Oktober 2018 Pada Sore Hari Sesi 1	IV-5
Tabel 4.4 Volume Lalu Lintas Sabtu 27 Oktober 2018 Pada Sore Hari Sesi 2	IV-6
Tabel 4.5 Volume Lalu Lintas Senin 29 Oktober 2018 Pada Sore Hari Sesi 1	IV-7
Tabel 4.6 Volume Lalu Lintas Senin 29 Oktober 2018 Pada Sore Hari Sesi 2	IV-8
Tabel 4.7 Data Kependudukan Kota Depok	IV-9
Tabel 4.8 Data Hambatan Samping	IV-10
Tabel 4.9 Penentuan Kelas Hambatan Samping Berdasarkan Hasil Survei	IV-10
Tabel 4.10 Data Arus Lalu Lintas.....	IV-11

Tabel 4.11 Lebar Pendekat Simpang Kondisi Eksisting.....	IV-13
Tabel 4.12 Kapasitas Simpang Jl. Raya Sawangan - Jl. Tanah Baru	IV-14
Tabel 4.13 Kapasitas Dasar Simpang Tipe 322 (Co).....	IV-15
Tabel 4.14 Faktor Penyesuaian Lebar Pendekat Tipe Simpang 322 (Fw).....	IV-15
Tabel 4.15 Faktor Penyesuaian Median Jalan Utama (FM) Persimpangan Jl. Raya Sawangan – Jl. Tanah Baru.....	IV-15
Tabel 4.16 Faktor Penyesuaian Tipe Lingkungan, Hambatan Samping dan Kendaraan Tak Bermotor (FRSU) Persimpangan Jl. Raya Sawangan – Jl. Tanah Baru	IV-16
Tabel 4.17 Faktor Penyesuaian Arus Jalan Minor Simpang 322 (FMI).....	IV-18
Tabel 4.18 Perilaku Lalu Lintas Simpang Jl. Raya Sawangan – Jl. Tanah Baru.....	IV-18
Tabel 4.19 Lebar Pendekat Simpang Pada Alternatif Solusi Satu.....	IV-22
Tabel 4.20 Kapasitas Simpang Pada Alternatif Solusi Satu.....	IV-22
Tabel 4.21 Perilaku Lalu Lintas Pada Penerapan Alternatif Solusi Satu.....	IV-23
Tabel 4.22 Volume Lalu Lintas Pada Penerapan Alternatif Solusi Dua	IV-25
Tabel 4.23 Lebar Pendekat Simpang Pada Alternatif Solusi Dua	IV-26
Tabel 4.24 Kapasitas Simpang Pada Alternatif Solusi Dua.....	IV-27
Tabel 4.25 Penilaian Perilaku Lalu Lintas Pada Penerapan Alternatif Solusi Dua ...	IV-28
Tabel 4.26 Data Arus Lalu Lintas Pada Alternatif Solusi Tiga	IV-30
Tabel 4.27 Lebar Pendekat Simpang Pada Alternatif Solusi Tiga	IV-31

Tabel 4.28 Kapasitas Simpang Pada Alternatif Solusi Tiga.....	IV-31
Tabel 4.29 Perilaku Lalu Lintas Pada Penerapan Alternatif Solusi Tiga	IV-32
Tabel 4.30 Perbandingan Hasil Analisis Simpang Kondisi Eksisting dan Kondisi Saat Pemberian Alternatif Solusi.....	IV-34
Tabel 4.31 Volume Lalu Lintas yang Melalui Jalan Raya Sawangan lengan B.....	IV-36
Tabel 4.32 Data Kependudukan Kota Depok	IV-37
Tabel 4.33 Data Hambatan Samping Pada Jalan Raya Sawangan Lengan B.....	IV-38
Tabel 4.34 untuk Jalan Perkotaan 2/2 UD	IV-39
Tabel 4.35 Kondisi Arus dan Komposisi Lalu Lintas Jalan Raya Sawangan Lengan B.....	IV-40
Tabel 4.36 Penentuan Frekwensi Kejadian Hambatan Samping Pada Ruas Jalan Raya Sawangan Lengan B	IV-41
Tabel 4.37 Kecepatan Arus Bebas Ruas Jalan Raya Sawangan Lengan B	IV-42
Tabel 4.38 Kecepatan Arus Bebas Dasar untuk Kendaraan Ringan.....	IV-43
Tabel 4.39 Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu- Lintas (FVw) Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan Jalan Raya Sawangan Lengan B	IV-44
Tabel 4.40 Faktor Penyesuaian Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu Efektif Rata-rata Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan Jalan Raya Sawangan Lengan B.....	IV-45

Tabel 4.41 Kapasitas Jalan Raya Sawangan Lengan B	IV-46
Tabel 4.42 Kapasitas Dasar Jalan Raya Sawangan (Co)	IV-47
Tabel 4.43 Penyesuaian Kapasitas untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu-Lintas (FCw) Pada Jalan Raya Sawangan Lengan B	IV-47
Tabel 4.44 Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Pemisahan Arah (FCSP) Pada Jalan Raya Sawangan Lengan B	IV-48
Tabel 4.45 Faktor Penyesuaian untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu Efektif Pada Kapasitas Jalan Raya Sawangan lengan B	IV-48
Tabel 4.46 Perilaku Lalu Lintas Jalan Raya Sawangan Lengan B	IV-50
Tabel 4.47 Rekapitulasi Derajat Kejenuhan Ruas Jalan Raya Sawangan Lengan B Kondisi Eksisting	IV-53
Tabel 4.48 Rekapitulasi Derajat Kejenuhan Ruas Jalan Raya Sawangan Lengan B Kondisi Alternatif 1	IV-54
Tabel 4.49 Perbandingan Hasil Analisis Ruas Jalan Kondisi Eksisting dan Kondisi Pemberian Alternatif Solusi	IV-55
Tabel 4.50 Volume Lalu Lintas yang Melalui Jalan Raya Sawangan Lengan D	IV-56
Tabel 4.51 Data Hambatan Samping Pada Jalan Raya Sawangan Lengan D	IV-58
Tabel 4.52 Emp untuk Jalan Perkotaan 2/2 UD	IV-59
Tabel 4.53 Kondisi Arus dan Komposisi Lalu Lintas Jalan Raya Sawangan Lengan D	IV-60

Tabel 4.54 Penentuan Frekwensi Kejadian Hambatan Samping Pada Ruas Jalan Raya Sawangan Lengan D	IV-61
Tabel 4.55 Kecepatan Arus Bebas Ruas Jalan Raya Sawangan Lengan D	IV-62
Tabel 4.56 Kecepatan Arus Bebas Dasar untuk Kendaraan Ringan Jalan Raya Sawangan Lengan D	IV-63
Tabel 4.57 Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu- Lintas (FVw) Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan Raya Sawangan Lengan D	IV-64
Tabel 4.58 Faktor Penyesuaian untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Jarak Kereb-Penghalang Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan Jalan Raya Sawangan lengan D	IV-65
Tabel 4.59 Kapasitas Jalan Raya Sawangan Lengan D	IV-66
Tabel 4.60 Kapasitas Dasar Jalan Raya Sawangan (Co)	IV-67
Tabel 4.61 Penyesuaian Kapasitas untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu-Lintas (FCw) Pada Jalan Raya Sawangan Lengan D	IV-67
Tabel 4.62 Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Pemisahan Arah (FCSP) Pada Jalan Raya Sawangan Lengan D	IV-68
Tabel 4.63 Faktor Penyesuaian untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Jarak Kereb-Penghalang Pada Kapasitas Jalan Raya Sawangan Lengan D	IV-68
Tabel 4.64 Perilaku Lalu Lintas Jalan Raya Sawangan Lengan D	IV-70

Tabel 4.65 Rekapitulasi Derajat Kejenuhan Ruas Jalan Raya Sawangan Lengan

D Kondisi EksistingIV-73

Tabel 4.66 Kecepatan Kendaraan Pada Pelaksanaan Survei KecepatanIV-73

