

## **KATA PENGANTAR**

Puji serta syukur penulis panjatkan kehadirat Allah subhanahu wa ta'ala yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya kepada kita, sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini dengan tepat waktu.

Tugas akhir ini disusun guna memnuhi salah satu syarat untuk dapat menempuh ujian sarjana teknik pada Fakultas Teknik, Program Studi Teknik Sipil di Universitas Mercu Buana.

Didalam pengerjaan skripsi ini tidak lepas dari bantuan banyak pihak yang memberikan bantuan serta dukungan salam banyak hal. Oleh sebab itu penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Kedua orang tua, keluarga dan orang – orang terdekat yang selalu memberikan doa serta dukungan baik moril maupun materil selama proses penyusunan tugas akhir ini.
2. Bapak Acep Hidayat, ST, MT selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana.
3. Bapak Dr. Ir. Hermanto Dwiatmoko, MStr., IPU. selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktu untuk membimbing serta memberikan arahan, pembelajaran, dan motivasi kepada saya dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.
4. Dosen-dosen penguji yang senantiasa memberikan kritik dan saran dalam penyempurnaan Tugas Akhir saya.

5. Semua teman-teman jurusan Teknik Sipil Universitas Mercu Buana atas semangat dan dukungannya, terutama kepada Rika Anggraini dan Widya Qhasdina yang menjadi tempat bertukar pikiran dalam proses penyusunan.
6. Dzikri Furqoni Arief yang selalu menjadi penyemangat nomor satu dalam proses penyelesaian Tugas Akhir ini yang tidak pernah berhenti untuk memotivasi Saya..
7. Seluruh pihak yang membantu dalam proses penyusunan namun tidak dapat disebutkan satu per satu dan tanpa mengurangi rasa terima kasih atas kontribusi seluruh pihak.

Penulis juga menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih banyak kekurangan dan jauh dari kesempurnaan. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun sangat diharapkan demi menyempurnakan Tugas Akhir ini. Sekalipun demikian, penulis telah berusaha semaksimal mungkin agar isi dari Tugas Akhir ini memenuhi maksud dan tujuan yang penulis harapkan demi tercapainya suatu kesempurnaan yang diinginkan. Semoga Tugas Akhir ini yang berjudul “ Evaluasi Kinerja Simpang Tak Bersinyal dan Ruas Jalan di Kota Depok ( Studi Kasus Simpang Tiga Tak Bersinyal Jalan Raya Sawangan – Jalan Tanah Baru ) Dengan Metode MKJI 1997 “ dapat bermanfaat bagi masyarakat umum dan mahasiswa Teknik Sipil khususnya.

Depok, Januari 2019

Penulis