

DAFTAR ISI

COVER

LEMBAR PENGESAHAN

LEMBAR PERNYATAAN

ABSTRAK i

KATA PENGANTAR iii

DAFTAR ISI iv

DAFTAR TABEL vii

DAFTAR GAMBAR viii

DAFTAR LAMPIRAN xi

BAB I PENDAHULUAN..... I-1

1.1 Latar BelakangI-1

1.2 Identifikasi MasalahI-3

1.3 Perumusan Masalah.....I-4

1.4 Maksud dan Tujuan PenelitianI-4

1.5 Manfaat Penelitian.....I-4

1.6 Pembatasan dan Ruang Lingkup Masalah.....I-5

1.7 Sistematika Penulisan.....I-6

BAB II TINJAUAN PUSTAKA II-1

2.1 Konstruksi Baja II-1

2.2 Jembatan	II-1
2.3 Jembatan Rangka Baja	II-3
2.4 Bagian – bagian Jembatan	II-3
2.5 Metode Pelaksanaan Proyek.....	II-6
2.6 Kantilever	II-7
2.7 Tower Crane	II-8
2.8 Bagian – bagian Tower Crane	II-9
2.9 Jalur Kritis	II-13
2.10 Analisis Waktu	II-14
2.10.1 Analisis Waktu dengan <i>WEBCYCLONE</i>	II-14
2.10.2 Tahapan Analisis Waktu dengan <i>WEBCYCLONE</i>	II-15
2.11 <i>Erection by Cantilever</i>	II-17
2.12 <i>Erection by Crane</i> dengan <i>Support</i> Peri Up Rosett.....	II-19
2.12.1 Peri Up Rosett.....	II-20
2.13 <i>Research GAP</i> dan Sumber Referensi Penelitian.....	II-21
2.14 Kerangka Berpikir	II-39
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	III-1
3.1 Metode Penelitian.....	III-1
3.2 Tempat dan Waktu Penelitian	III-2
3.3 Rancangan Penelitian	III-3

BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....	IV-1
4.1 Tinjauan Umum.....	IV-1
4.2 Data Proyek	IV-1
4.3 Metode Pelaksanaan	IV-3
4.3.1 Metode Pelaksanaan <i>Erection</i> Jembatan <i>by Cantilever</i>	IV-3
4.3.1.1. Pekerjaan <i>Bearing Pad</i>	IV-4
4.3.2 Metode Pelaksanaan <i>Erection</i> Jembatan <i>by Tower Crane</i>	IV-10
4.4 Analisis Waktu dengan <i>WebCyclone</i>	IV-17
4.4.1 Analisis <i>Erection</i> Jembatan <i>by Cantilever</i>	IV-17
4.4.2 Analisis <i>Erection</i> Jembatan <i>by Tower Crane</i>	IV-29
4.5 Perbandingan Waktu	IV-42
4.5.1 Perbandingan Waktu <i>Erection</i> Jembatan <i>by Cantilever</i>	IV-42
4.4.2 Perbandingan Waktu <i>Erection</i> Jembatan <i>by Tower Crane</i>	IV-44
BAB V PENUTUP	V-1
5.1 Simpulan.....	V-1
5.2 Saran.....	V-2
DAFTAR PUSTAKA	xii