

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Peta Lokasi Simpang.....	I-4
Gambar 2.1 Grafik Kecepatan Sebagai Fungsi Dari DS Untuk Jalan 2/2 UD	II-16
Gambar 2.2 Grafik Kecepatan Sebagai Fungsi Dari DS Untuk Jalan Banyak Lajur Dan Satu Arah.....	II-16
Gambar 2.3 <i>Crossing</i>	II-22
Gambar 2.4 <i>Diverging</i>	II-23
Gambar 2.5 <i>Merging</i>	II-23
Gambar 2.6 <i>Weaving</i>	II-23
Gambar 2.7 Aliran Kendaraan di Simpang Tiga Lengan Pendekat.....	II-24
Gambar 2.8 Aliran Kendaraan di Simpang Empat Lengan Pendekat.....	II-24
Gambar 2.9 Lebar Rata-Rata Pendekat Untuk Simpang Tiga Lengan	II-31
Gambar 2.10 Faktor Penyesuaian Lebar Pendekat (Fw)	II-34
Gambar 2.11 Faktor Penyesuaian Belok Kiri (FLT)	II-36
Gambar 2.12 Faktor Penyesuaian Belok Kanan (FRT).....	II-37
Gambar 2.13 Faktor Penyesuaian Rasio Arus Jalan Minor (FMI).....	II-37
Gambar 2.14 Tundaan Lalu Lintas Simpang (DT _i)	II-40
Gambar 2.15 Tundaan Lalu Lintas Jalan Utama (DT _{MA})	II-41
Gambar 2.16 Rentang Peluang Antrian (QP%) Terhadap Derajat Kejenuhan (DS) .	II-43
Gambar 3.1 Bagan Alir Penelitian.....	III-1

Gambar 3.2 Titik Pengamatan Simpang	III-4
Gambar 3.3 Titik Pengamatan Ruas	III-4
Gambar 3.4 Bagan Alir Analisis Jalan Perkotaan.....	III-7
Gambar 3.5 Bagan Alir Analisis Simpang Tak Bersinyal	III-8
Gambar 3.6 Ilustrasi Simpang Tak Bersinyal (Kondisi Pagi Hari)	III-9
Gambar 3.7 Ilustrasi Simpang Tak Bersinyal (Kondisi Sore Hari)	III-10
Gambar 3.8 Denah Lokasi Penelitian	III-10
Gambar 4.1 Ilustrasi Simpang Tak Bersinyal.....	IV-2
Gambar 4.2 Grafik Arus Total Pada Ruas Jalan Rawa Belong Hari Minggu, 28 Oktober 2018	IV-5
Gambar 4.3 Grafik Arus Total Pada Ruas Jalan Rawa Belong Hari Senin, 29 Oktober 2018	IV-6
Gambar 4.4 Grafik Arus Total Pada Ruas Jalan Rawa Belong Hari Jumat, 02 November 2018	IV-8
Gambar 4.5 Grafik Arus Total Simpang.....	IV-22
Gambar 4.6 Ilustrasi Alternatif 1 Pada Simpang Tidak Bersinyal	IV-32
Gambar 4.7 Ilustrasi Alternatif 2 Pada Simpang Tidak Bersinyal	IV-34
Gambar 4.8 Ilustrasi Alternatif 3 Pada Simpang Tidak Bersinyal	IV-35