

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Emp Untuk Jalan Perkotaan Tak-Terbagi.....	II-8
Tabel 2.2 Emp Untuk Jalan Perkotaan Terbagi dan Satu-Arah	II-8
Tabel 2.3 Kapasitas Dasar (Co) Jalan Perkotaan.....	II-9
Tabel 2.4 Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu Lintas Untuk Jalan Perkotaan (FC _w).....	II-9
Tabel 2.5 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisahan Arah (FC _{SP})	II-10
Tabel 2.6 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu (FC _{SF}) Pada Jalan Perkotaan.....	II-10
Tabel 2.7 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Ukuran Kota (FC _{Cs}) Pada Jalan Perkotaan.....	II-11
Tabel 2.8 Kecepatan Arus Bebas Dasar (FV _o) Untuk Jalan Perkotaan	II-12
Tabel 2.9 Penyesuaian Untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu Lintas (FV _w) Untuk Jalan Perkotaan.....	II-13
Tabel 2.10 Faktor Penyesuaian Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu (FFV _{SF}) Untuk Jalan Perkotaan	II-13
Tabel 2.11 Faktor Penyesuaian Untuk Pengaruh Ukuran Kota (FFV _{SF}) Pada Jalan Perkotaan.....	II-14
Tabel 2.12 <i>Level of Service</i>	II-17
Tabel 2.13 Besarnya Emp Untuk Simpang Tak Bersinyal	II-28

Tabel 2.14 Kelas Ukuran Kota	II-29
Tabel 2.15 Tipe Lingkungan Jalan	II-29
Tabel 2.16 Lebar Rata-rata Pendekat Minor dan Utama Terhadap Jumlah Lajur	II-31
Tabel 2.17 Kode Tipe Simpang	II-32
Tabel 2.18 Kapasitas Dasar Menurut Tipe Simpang	II-33
Tabel 2.19 Faktor Penyesuaian Median Jalan Utama (F_M).....	II-34
Tabel 2.20 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (F_{cs}).....	II-35
Tabel 2.21 Penyesuaian Tipe Lingkungan Jalan Hambatan Samping dan Kendaraan Tak Bermotor (F_{RSU})	II-35
Tabel 2.22 Faktor Penyesuaian Rasio Arus Jalan Minor (P_M).....	II-38
Tabel 2.23 Studi Terkait Penelitian Analisis Simpang Tak Bersinyal	II-44
Tabel 4.1 Data Geometrik Eksisting Jalan.....	IV-2
Tabel 4.2 Data Lingkungan Eksisting Jalan	IV-3
Tabel 4.3 Data Survei Pencacahan Jalan Rawa Belong Arah Kebayoran Lama Hari Minggu, 28 Oktober 2018	IV-4
Tabel 4.4 Data Survei Pencacahan Jalan Rawa Belong Arah Kemanggisan Hari Minggu, 28 Oktober 2018	IV-4
Tabel 4.5 Data Survei Pencacahan Jalan Rawa Belong Arah Kebayoran Lama Hari Senin, 29 Oktober 2018.....	IV-5
Tabel 4.6 Data Survei Pencacahan Jalan Rawa Belong Arah Kemanggisan Hari Senin, 29 Oktober 2018.....	IV-6

Tabel 4.7 Data Survei Pencacahan Jalan Rawa Belong Arah Kebayoran Lama Hari Jumat, 02 November 2018	IV-7
Tabel 4.8 Data Survei Pencacahan Jalan Rawa Belong Arah Kemanggisan Hari Jumat, 02 November 2018	IV-7
Tabel 4.9 Data Hambatan Samping Jalan Rawa Belong Arah Kebayoran Lama Jumat Pagi Hari	IV-9
Tabel 4.10 Penentuan Kelas Hambatan Samping Jalan Rawa Belong Arah Kebayoran Lama	IV-9
Tabel 4.11 Kecepatan Rata-Rata Aktual Ruas Jalan Rawa Belong Arah Kebayoran Lama	IV-10
Tabel 4.12 Analisis Kinerja Ruas Jalan Rawa Belong Arah Kebayoran Lama.....	IV-14
Tabel 4.13 Data Hambatan Samping Jalan Rawa Belong Arah Kemanggisan	IV-15
Tabel 4.14 Penentuan Kelas Hambatan Samping Jalan Rawa Belong Arah Kemanggisan Hari Senin	IV-16
Tabel 4.15 Kecepatan Rata-Rata Aktual Ruas Jalan Rawa Belong Arah Kemanggisan	IV-16
Tabel 4.16 Analisa kinerja Ruas Jalan Raya Rawa Belong Arah Kemanggisan	IV-20
Tabel 4.17 Hasil Survei Pada Simpang	IV-21
Tabel 4.18 Rekapitulasi Analisa Kinerja Simpang	IV-30
Tabel 4.19 Hasil Perhitungan Simpang Menggunakan Alternatif 1	IV-31
Tabel 4.20 Hasil Perhitungan Simpang Menggunakan Alternatif 2	IV-33

Tabel 4.21 Hasil Perhitungan Simpang Menggunakan Alternatif 3.....	IV-34
Tabel 4.22 Hasil Rekapitulasi Derajat Kejenuhan, Tundaan, Peluang Antrian dan LOS	IV-35
Tabel 4.23 Analisis Penerapan Alternatif simpang Terhadap Kinerja Ruas Jalan Raya Rawa Belong Arah Kebayoran Lama.....	IV-37
Tabel 4.24 Analisis Penerapan Alternatif simpang Terhadap Kinerja Ruas Jalan Raya Rawa Belong Arah Kemanggisan	IV-39

